



Factsheet 5

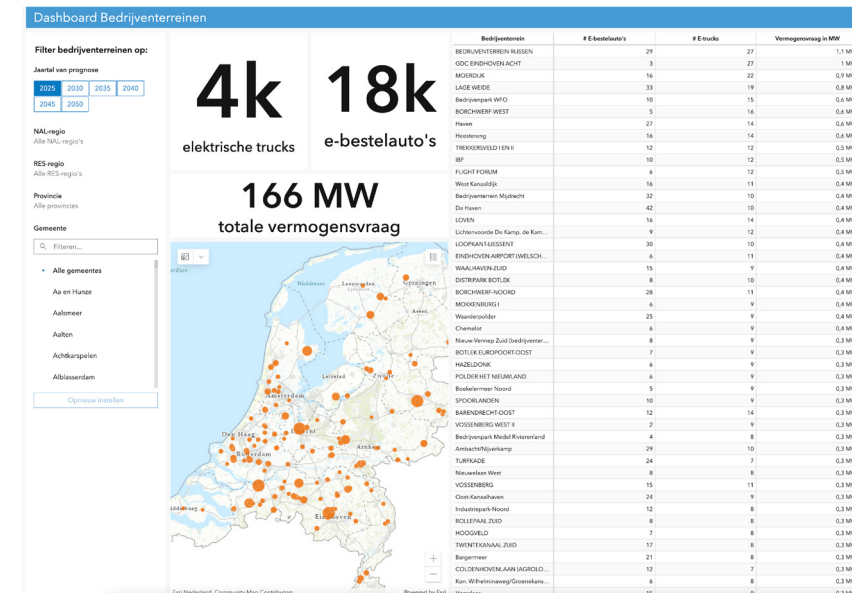
Grove check laadprognoses bedrijventerreinen¹

Nederland telt 3.800 bedrijventerreinen. Naar verwachting zal de impact van logistieke elektrificatie niet op al deze terreinen even groot zijn. Daarom willen we inzicht krijgen in de bedrijventerreinen waar de grootste netimpact wordt verwacht. Naar schatting zijn er in Nederland 200 tot 300 van zulke 'prioritaire' bedrijventerreinen. Om vast te stellen welke dit zijn, ook op lokaal niveau, adviseren we gemeenten om een grove check op laadprognoses uit te voeren. In deze factsheet staat beschreven welke stappen je daarbij kunt volgen.

Relevante punten ten aanzien van het dashboard:

- Bedrijventerreinen worden gerangschikt op vermogensvraag (in megawatt). Hoe hoger het bedrijventerrein in de lijst staat, hoe meer elektrische voertuigen er naar verwachting zullen staan.
- Je bepaalt zelf de schaal waarop je wil rangschikken: er zijn filters per gemeente, provincie, NAL-regio, RES-regio of nationaal.
- Tijdlijn: je kunt inzoomen op 2025 tot 2050 (in stappen van 5 jaar).

Stap 1: Rangschikking naar laadvermogen per bedrijventerrein
De [Storymap Laadprognoses](#) voor bedrijventerreinen visualiseert de verwachte laadvraag voor alle bedrijventerreinen in Nederland op basis van de ElaadNL [Outlook Bedrijventerreinen in beweging](#). Binnen de Storymap is een **dashboard** opgezet, die bedrijventerreinen rangschikt op de verwachte laadvraag van elektrische bestel- en vrachtwagens. Dit dashboard is een belangrijk startpunt voor rangschikking naar laadvermogen per bedrijventerrein.



Figuur 1 Screenshot van het dashboard bedrijventerreinen

¹ Deze factsheet is onderdeel van zeven verdiepende factsheets over laadprognoses voor bedrijventerreinen, zie [website NAL](#).

Factsheet 5

Grove check laadprognoses bedrijventerreinen



Tip: Gebruik het dashboard in de Storymap Laadprognoses voor bedrijventerreinen als startpunt om de 'prioritaire' bedrijventerreinen te bepalen.

Stap 2: Meewegen van netcongestie

De rangschikking toont de bedrijventerreinen met een hoge verwachte laadvraag. De netimpact hangt echter af van de capaciteit van de lokale netten en de beschikbare capaciteit op de aansluiting van (individuele) bedrijven.

Zo kan een bedrijventerrein met veel logistieke voertuigen een hoge laadvraag genereren, maar toch beperkte netimpact hebben omdat er (nog) geen sprake is van netcongestie. Andersom kan een bedrijventerrein met een lagere laadvraag een grotere netimpact hebben omdat de netcongestie op het terrein al hoog is en (op korte termijn) geen uitbreidingen op het net kunnen worden gemaakt.

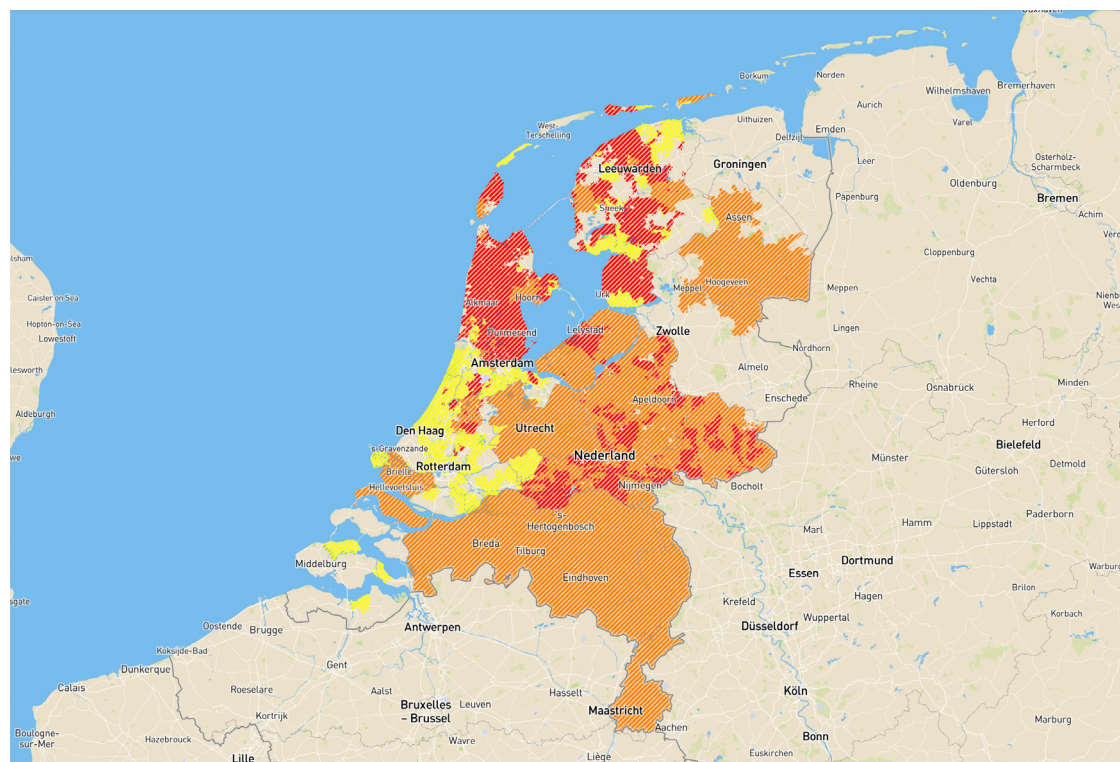


Tip: Ga in gesprek met jouw regionale netbeheerder om mogelijke knelpunten in het net in kaart te brengen. Een optie hierbij is om te concentreren op bedrijventerreinen die boven een bepaalde drempelwaarde van verwacht vermogen komen (bijvoorbeeld 1,5 MW in 2030).

De [netcapaciteitskaart van netbeheerders](#) geeft een indicatie van netcongestie en beschikbare netruimte. Bij laadinfrastructuur gaat het om afname van het elektriciteitsnet. Toch moet ook naar invoeding meegenomen worden voor een compleet beeld.

NB: deze kaart is aan verandering onderhevig. Neem contact op met de netbeheerder voor een actueel beeld.

Daarnaast maakt ElaadNL elke twee jaar [netimpactrapportages](#). Deze rapportage maakt de impact van mobiliteit op het energiesysteem transparant.



Figuur 2 Netcongestiekaart, peildatum 24-11-2022

Factsheet 5

Grove check laadprognoses bedrijventerreinen



Stap 3: Het selecteren van bedrijventerreinen en de grove check zelf

Het selecteren van de bedrijventerreinen met de meeste netimpact is en blijft maatwerk. Behalve de grote logistieke bedrijven (meestal bekend bij logistiek makelaars of regiomanagers binnen gemeenten) kunnen er belangrijke redenen zijn waarom een bedrijventerrein met relatief beperkte laadvraag toch moet worden meegenomen.

Bijvoorbeeld:

- Bedrijventerreinen met sterke uitbreidingsplannen.
- Bedrijventerreinen met grote duurzame energieambities, waardoor combinaties met logistieke laadinfrastructuur kansen bieden.
- Nieuw geplande bedrijventerreinen: de CBS-data in de prognose gaat tot 2021, waardoor nieuw geplande bedrijventerreinen (inclusief geregistreerde voertuigen) van na de periode nog niet zijn opgenomen in de Storymap.
- Terreinen waar veel innovatie plaatsvindt en die dus bijna per definitie prioriteit hebben voor een gemeente.
- Bedrijventerreinen waar uitbreidingen van het elektriciteitsnet zijn gepland.



Tip: Ga in gesprek met andere beleidsvelden binnen de gemeente, de provincie, de netbeheerder. Denk ook aan gesprekspartners met kennis over bedrijventerreinen in de regio, zodat ook de lokale/regionale voorkeuren worden meegenomen.

Resultaat van de grove check

- Een grove selectie van prioritaire bedrijventerreinen met grote laadvraag en/of beperkte netcapaciteit en/of regionale/lokale prioriteit.
- Een selectie van bedrijventerreinen die verdiepend onderzoek vereisen.
- Casussen van bedrijven die bezig zijn met het realiseren van laadinfrastructuur.

Landelijke grove check

De NAL voert een landelijke grove check uit om tot een top 200-300 prioritaire bedrijventerreinen te komen op basis van verwachte laadvraag en netimpact. Hierbij wordt samengewerkt met betrokken NAL-regio's, provincies, gemeenten en netbeheerders. De resultaten vormen de basis voor meer gedetailleerde analyses en acties om mogelijke netimpact op bedrijventerreinen aan te pakken.

Let op: voor lokale invulling staan gemeenten aan de lat. Gemeenten zijn zelf verantwoordelijk om lokaal inzicht te krijgen in prioritaire bedrijventerreinen en stappen te zetten naar zero-emissie (ZE)-vervoer.

De landelijke grove check wordt uitgevoerd door de **NAL Vliegende Brigade**. Dit team zet zich samen met de NAL-regio's in om de verwachte laadbehoefte voor elektrisch vervoer, en met name logistiek, in kaart te brengen en knelpunten in de aanleg weg te nemen. De Vliegende Brigade ondersteunt gemeenten en richt zich op het delen van kennis en best practices rond de realisatie van laadinfrastructuur.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met de Vliegende brigade via vliegendebrigade-nal@rvo.nl

