



Factsheet 7

Betrekken van stakeholders; op weg naar laadinfrastructuurbeleid¹

Laadprognoses geven inzicht, maar beleidsmakers kunnen er nog allerlei kanten mee op. Hoe vertaal je de prognoses naar laadpalenbeleid voor bedrijventerreinen? Hiervoor is eind 2022 een handreiking voor gemeenten beschikbaar, die vooral het plaatsingsbeleid beschrijft. Deze factsheet beschrijft welke partijen binnen en buiten de gemeente je alvast kan betrekken als opmaat naar de ontwikkeling van het laadpalenbeleid.

Laadpalenbeleid binnen gemeenten was tot voor kort vooral gericht op publieke laadpunten in woonwijken. Vaak denken gemeenten dat ze geen rol (kunnen) hebben als het gaat om laden op privaat terrein van bedrijven. Beleidsmakers kunnen echter wel degelijk een rol spelen om laadinfrastructuur op bedrijventerreinen te faciliteren. Bijvoorbeeld door bedrijven te informeren, partijen bij elkaar te brengen, innovatie te stimuleren en ook mee te denken over (semi-) publieke laadpleinen op de bedrijventerreinen.

Een belangrijke basis voor laadbeleid op bedrijventerreinen vormen de laadprognoses uit de [Storymap](#)². Dat is het startpunt om te bepalen of een gemeente bedrijventerreinen heeft met veel logistiek, een hoge verwachte laadvraag en mogelijke beperkingen in netcapaciteit.

Laadpalenbeleid bij bedrijventerreinen begint dus met goede kennis van de prognoses en die te vertalen. Hiervoor verwijzen we naar de factsheets 3 en 5.

Betrekken van de juiste stakeholders

Het betrekken van de juiste stakeholders is een belangrijke succesfactor om effectief laadpalenbeleid op bedrijventerreinen te realiseren. Zowel stakeholders binnen als buiten de gemeente. Binnen de gemeente moeten beleidsmakers rond thema's als laadinfrastructuur, bedrijventerreinen en Regionale Energiestrategieën (RES) elkaar vinden. Buiten de gemeente gaat het om bedrijven, ondernemersverenigingen, netbeheerders en ontwikkelingsmaatschappijen. Hieronder lichten we de belangrijkste stakeholders toe.

Stakeholders binnen de gemeente/ provincie

- **NAL-regio's:** zijn verantwoordelijk voor uitvoering van de plannen uit de [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#); NAL. De zes NAL-regio's vormen het aanspreekpunt voor gemeenten voor het aanjagen en realiseren van voldoende laadinfrastructuur om de klimaatplannen voor 2030 te halen, waaronder ook logistiek en laadpunten op bedrijventerreinen. Daarnaast delen NAL-regio's kennis over relevante documenten, actueel beleid en best practices.

¹ Deze factsheet is onderdeel van zeven verdiepende factsheets over laadprognoses voor bedrijventerreinen, zie [website NAL](#).

² De [Storymap](#) bestaat uit kaarten die per bedrijventerrein een eerste inzicht geven in het geschatte aantal voertuigen, de mate van elektrificatie en additioneel vermogen dat wordt verwacht tot 2050.




- **Beleidsmedewerker laadinfrastructuur:** is verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van laadpalenbeleid, waaronder laadinfrastructuur op bedrijventerreinen. Traditioneel gaat het hierbij om publieke laadpunten, maar in toenemende mate wordt het faciliteren van passende en voldoende laadinfrastructuur op privaat terrein (inclusief bedrijventerreinen) onderdeel van het werkveld.
- **Beleidsmedewerker Economische Zaken:** heeft belang bij het creëren van gunstig vestigingsbeleid en aantrekkelijke bedrijventerreinen. In die rol is deze beleidsmaker belanghebbende bij een goede inpassing van laadinfrastructuur op die terreinen. Hierbij hoort ook het op de hoogte zijn en beleid voeren op mogelijke problemen rond netinpassing en netcongestie.
- **Bedrijfscontactfunctionaris (of regiomanager):** is binnen de dienst Economische Zaken verantwoordelijk voor het contact met bedrijventerreinen in de gemeenten. Speelt een belangrijke rol om contacten te leggen en te onderhouden met bedrijven en om kennis over zero-emissie (ZE-)zones en laadinfrastructuur te delen naar bedrijven toe.
- **Logistiek makelaar:** bezoekt bedrijven om advies te geven over kansen en mogelijkheden van veranderingen in hun logistieke proces. Heeft veel contacten met de logistieke sector.

Noot: Niet elke gemeente of regio heeft een logistiek makelaar. Ga dit na bij de NAL-regio.

- **Beleidsmaker RES:** is verantwoordelijk voor het opstellen/bijdragen aan de Regionale Energiestrategie (RES). Zeker op bedrijventerreinen zijn er synergieën mogelijk om laadvraag te koppelen aan duurzaam opgewekte energie. Hier kan in de planvorming rekening mee worden gehouden.

Provincies

Provincies kunnen een ondersteunende rol spelen bij infrastructuurbeleid op bedrijfsterreinen, met name als het gaat om de ontwikkeling en/of uitbreiding van nieuwe bedrijfsterreinen, maar ook de uitrol van snelladers langs provinciale wegen. In veel gevallen is het goed om te verkennen hoe gemeenten en provincies elkaar kunnen helpen rond laadbeleid bij bedrijventerreinen.

 *Tip: Vorm een werkgroep met (een selectie van) bovenstaande stakeholders om kansen en beperkingen van laadinfrastructuur-beleid op bedrijventerreinen in kaart te brengen.*




Stakeholders buiten de overheid

- **Bedrijven/koplopers:** hierbij gaat het met name om (vooruitlopende) vervoerders en verladers van wie een aanzienlijke laadvraag verwacht wordt. Maar ook niet-logistieke bedrijven met aanzienlijke wagenparken (taxi-bedrijven, bussen, werkgevers met een vloot lease-auto's) zijn relevant om een beeld te krijgen van de (toekomstige) laadvraag op bedrijventerreinen.
- **Parkmanager:** is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van collectieve voorzieningen op een bedrijventerrein. Is vaak het eerste aanspreekpunt om in contact te komen met bedrijven op een bedrijventerrein.
- **Ondernemersvereniging:** hierin zijn ondernemers verenigd op een bedrijventerreinen. Waar parkmanagers vaak meer facilitaire zaken voor hun rekening nemen, zijn ondernemersverenigingen ook goede gesprekspartners voor meer structurele en lange termijn aanpakken zoals verduurzaming.



- **Netbeheerders:** spelen een cruciale rol in het aangeven van beschikbare netcapaciteit en in het meedenken bij mogelijke netcongestie. Met oog op de groei van duurzame energie en elektrificatie van industrie en mobiliteit, zijn veel netbeheerders al actief om met grote klanten te kijken naar mogelijke netverzwaringen. Netbeheerders kunnen helpen om te anticiperen op mogelijke netcongestie in de toekomst bij bedrijventerreinen en mee te denken over mogelijke oplossingen.


 *Tip: Betrek bij bedrijventerreinen met de hoogste verwachte laadvraag (prioritaire bedrijventerreinen) de belangrijkste stakeholders voor een plan om beperkingen van netcongestie te vermijden.*

Bredere initiatieven

Bij het benaderen van bedrijventerreinen is het waardevol om aan te sluiten bij lopende initiatieven en/of brancheorganisaties, gericht op verduurzaming van bedrijventerreinen. Denk hierbij aan:

- **Verduurzamingsinitiatieven rond bedrijventerreinen:** Bijvoorbeeld [BE positief](#), Versnellingsprogramma Verduurzaming Bedrijventerreinen (VPVB) en [Transitiemakers](#). Haak waar mogelijk aan.

- **Regionale ontwikkelingsmaatschappijen (ROM):** kunnen een rol spelen bij (collectieve) investeringen in bedrijventerreinen.
- **Stichting Kennisalliantie Bedrijventerreinen Nederland (SKBN):** zet zich als brancheorganisatie in voor (her)ontwikkeling en netwerkvorming rond bedrijventerreinen. Dit is een goede ingang voor mogelijke samenwerking op het laad-dossier.

 *Tip: Maak gebruik van lokale initiatieven en bedrijfscollectieven om in contact te komen met enthousiaste bedrijven op duurzaamheidsgebied.*

Blijf geïnformeerd

- [NAL-werkgroep Logistiek:](#) kennisproducten, tools en handreikingen specifiek rond laden voor logistiek.
- [NKL Nederland:](#) tools en handreikingen voor beleidsmakers rond laadinfrastructuur.
- [NAL-regio's](#) en [Vliegende brigade](#).
- [Opwegnaarzes.nl:](#) een kennisbank en vraagbaak, gericht op gemeenten en ondernemers die te maken krijgen/deelnemen aan initiatieven rond ZE-stadslogistiek.
- [ElaadNL:](#) relevante prognoses in de ElaadNL Outlooks en overige studies.

