

memo

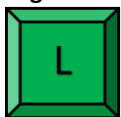
aan	van	datum
Concessie-Verlener en Concessie-Houder 2 ^e Concessie Laadpalen t.b.v. overleg 10 nov 2022.	Eric Vos eric.vos@nobralux.nl 06-1072 3891	07-11-2022
onderwerp	ons kenmerk	uw kenmerk
Plaatsing laadpalen	GLD-19-09	Goral

Inleiding

Met de eerste plaatsingen van laadpalen in de 2^e concessie (Vattenfall) is geconstateerd dat een aantal van de laadpalen niet conform de technische specificatie vanuit de concessie overeenkomst is geplaatst. Het betreft hier in hoofdzaak het niet aanbrengen van de aanrijdbeveiliging (volgens eis AR20) en/of het tegelplateau (volgens eis AR21). In combinatie met een trottoirband, kan het tegelplateau ervoor zorgen dat een aanrijdbeveiliging overbodig wordt. Dat geldt mede voor een eventuele varkensrug (verhoogde rand in de parkeerplaats zelf), waarbij de laadpaal beter beschermd is tegen aanrijdingen.

Namens de provincie Gelderland en Overijssel is deze memo opgesteld om duidelijkheid te creëren over het plaatsen van een laadpaal al dan niet met een aanrijdbeveiliging en/of een tegelplateau (grondversteving). Het uitgangspunt van deze memo is het zorgen voor minder aanrijdgevoelige laadpalen en het verduidelijken van de opgenomen eisen in de concessie. Deze verduidelijking van de bestaande uitgangspunten mogen niet leiden tot meerwerkkosten bij het plaatsen van toekomstige laadpalen. Deze memo is opgesteld met beginnend hoofdstukken over het plaatsen van een laadpaal bij haaks- (en onder een hoek) en langsparkeren in verharde grond en wat hiervoor de uitgangspunten zijn. Hierop volgend is een hoofdstuk opgenomen hoe om te gaan met het plaatsen van een laadpaal in onverharde grond. Een vast uitgangspunt is het vrijhouden van de trottoir achter de laadpaal met minimaal 90cm.

Legenda



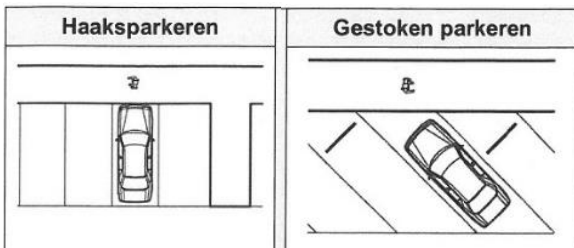
Laadpaal (*incl. Flespaal*)



Aanrijdbeveiliging

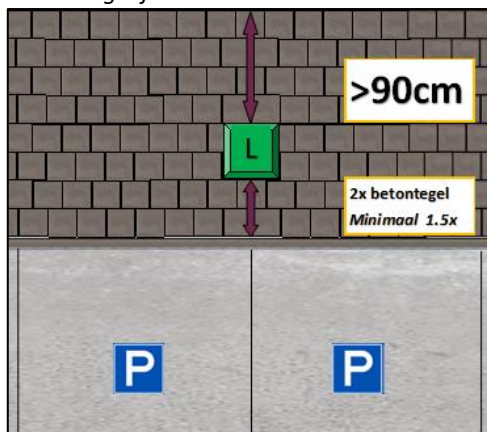
Vooropgesteld blijven de eisen uit de concessieovereenkomst onverkort van kracht, maar waar dit door een te krappe ruimte niet uitgevoerd kan worden, mag het tegelplateau al dan niet i.c.m. de aanrijdbeveiliging enigszins aangepast worden. Dit ter bescherming van de laadpaal tegen aanrijdingen en om de EV-rijder het comfort te geven dat bij het plaatsen en wegnemen van de EV-stekker, niet op onverharde grond hoeft te geschieden.

Haaks (en gestoken) parkeren



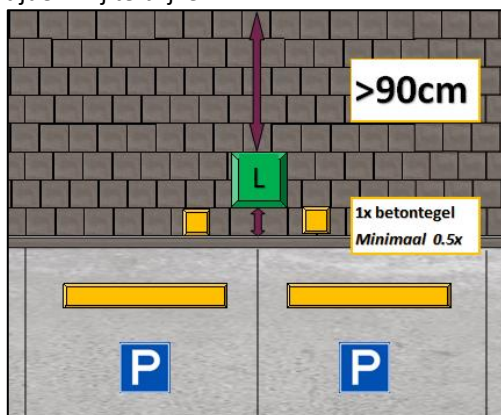
Bij haaksparkeren is het aanrijdgevaar van de laadpaal groter dan bij langsparkeren, doordat de voor- of achterkant van de auto meer oversteek heeft over een trottoir. Er zijn hiervoor een aantal oplossingen om het aanrijdgevaar te minimaliseren. Hieronder zijn de mogelijkheden omschreven gerangschikt op voorkeur, waarbij nummer een de voorkeur heeft.

1. Figuur 1: De laadpaal wordt tussen twee parkeervakken geplaatst op de scheidingslijn. Tussen de voorkant laadpaal en de opsluitband worden twee betontegels (*minimaal 1.5 x betontegel*) aangebracht van 30x30cm. Enkel mogelijk wanneer aan de achterkant van de laadpaal 90cm trottoir vrij blijft.



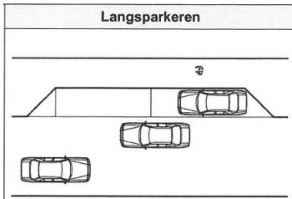
Figuur 1 Plaatsing laadpaal haaksparkeren ideale situatie

2. Figuur 2: Indien 2x (of 1.5x) betontegel niet mogelijk is wordt ten minste 1x betontegel (*minimaal 0.5x betontegel*) tussen de opsluitband en de laadpaal geplaatst met aanrijdbeveiliging. *Achter de laadpaal dient altijd minimaal 90cm trottoir vrij te blijven.* Aanrijdbeveiliging kan worden aangebracht in het parkeervak, zijnde een varkensrug, of paaltjes rondom de laadpaal (*of gelijkwaardig*). Hierbij dient de toegang tot de binnenkant van de paal ten alle tijden vrij te blijven.



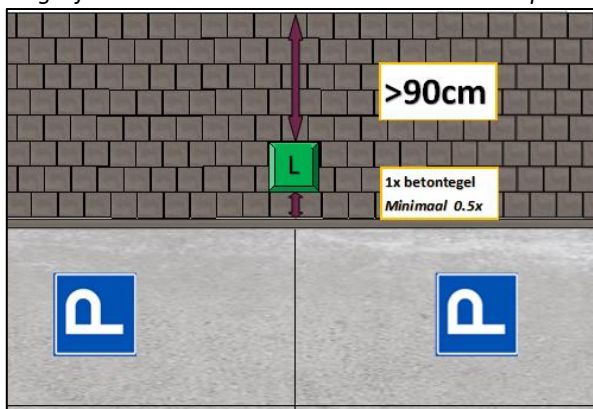
Figuur 2 Plaatsing laadpaal haaksparkeren aanrijdbeveiliging

Langsparkeren



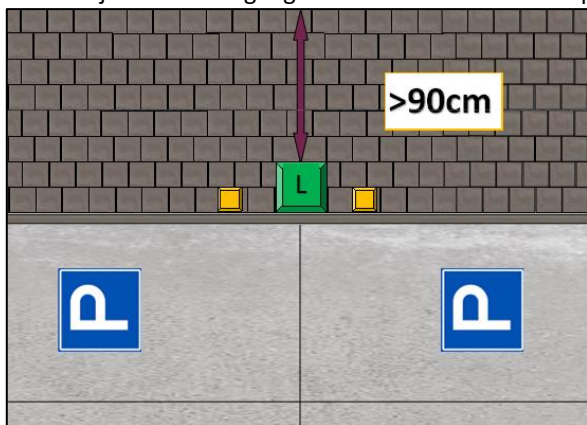
Bij langsparkeren is het aanrijdgevaar minder groot dan bij haaksparkeren, hierdoor mag de afstand van de laadpaal tot de opsluitband minder zijn. Hieronder zijn de mogelijkheden omschreven gerangschikt op voorkeur, waarbij nummer een de grootste voorkeur heeft.

1. Figuur 3: De laadpaal wordt tussen twee parkeervakken in geplaatst op de scheidingslijn. Tussen de voorkant laadpaal en de opsluitband wordt één betontegel (*minimaal 0.5 x betontegel*) aangebracht van 30x30cm. *Enkel mogelijk wanneer aan de achterkant van de laadpaal 90cm trottoir vrij blijft.*



Figuur 3 Plaatsing laadpaal langsparkeren ideale situatie

Figuur 4: Indien 1x (of 0.5x) betontegel niet mogelijk is en wordt de laadpaal tegen de opsluitband geplaatst wordt er aanrijdbeveiliging geplaatst, zijnde **paaltjes** (of *gelijkwaardig*). *Achter de laadpaal dient minimaal 90cm trottoir vrij te blijven.* Hierbij dient de toegang tot de binnenkant van de paal ten alle tijden vrij te blijven.

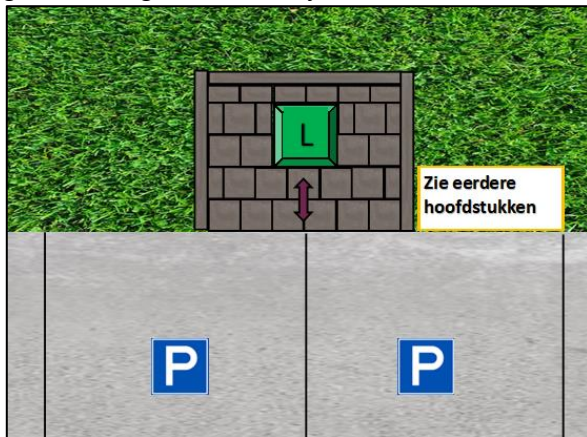


Figuur 4 Plaatsing laadpaal langsparkeren aanrijdbeveiliging

Onverharde grond

Bij het plaatsen in onverharde grond wordt verwacht dat de laadpaal volgens eerdergenoemde uitgangspunten in een aan te brengen tegelplateau wordt geplaatst. De afstanden zoals opgenomen in eerdere hoofdstukken dienen zo goed als mogelijk gevolgd te worden. In het programma van eisen is opgenomen onder ID: AR21 dat bij plaatsing in onverharde grond rondom de laadpaal 2x betontegel in opsluitband dient te worden geplaatst. Daarnaast is opgenomen zo min mogelijk groen te verwijderen bij het plaatsen van een laadpaal, met als gevolg dat er afgeweken kan worden van de eis ID: AR21. Wel zal tenminste de grondversteving aan weerszijde van de paal geplaatst dienen te worden om het aanbrengen en wegnemen van de EV-stekker voor de EV-rijder vrij en bereikbaar te houden.

1. Figuur 5: opgenomen in figuur 5 is een situatie zoals verwacht wordt de verharding aan te brengen in onverharde grond, zoals gras, zand en bij struiken.



Figuur 5 Plaatsing laadpaal onverharde grond