



Factsheet 3

Veelgestelde vragen CBS-dataset rustplaatsen¹

De Outlook Bedrijventerreinen maakt gebruik van de laatste inzichten van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Deze factsheet bevat antwoorden op veelgestelde vragen over deze CBS-dataset.

Algemene vragen

- *Welke gegevens staan in de CBS-dataset?*

De dataset geeft per CBS-buurtcode het aantal logistieke voertuigen dat daar zijn rustplaats heeft. Dit betekent dat ze hier voor langere tijd stil staan als ze niet in gebruik zijn (vaak 's nachts).

- *Waarom is de CBS-dataset opgesteld?*

De verwachting is dat de rustplaats een belangrijke plaats is waar logistieke voertuigen zullen gaan laden. Op deze plaats wordt dus laadvraag van elektrische voertuigen verwacht. In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft het CBS daarom tabellen samengesteld over de rustplaatsen van logistieke bedrijfsvoertuigen per buurt. De dataset kan worden gebruikt voor het opstellen van prognoses van elektrisch laden, zoals de Outlook Bedrijventerreinen van ElaadNL.

- *Welke bronnen gebruikt het CBS?*

De voertuiginformatie is in de basis gebaseerd op informatie van de kentekenregistratie van de RDW. Aanvullend is data gebruikt afkomstig uit het Algemene Bedrijven Register (ABR),

de wegvervoerenquête van het CBS en een vrijwillige uitvraag onder bedrijven naar rustplaatsen van voertuigen.

Daarnaast zijn op basis van Belastingdienstgegevens van het vierde kwartaal in 2021, de gebruikers (en vestigingslocatie) van geleasede voertuigen afgeleid.

- *Van welke periode is de CBS-data?*

De data bevat cijfers over voertuigen die op 1-1-2022 kentekenplichtig waren. Het gaat hierbij om bestelwagens, vrachtwagens, trekkers voor oplegger of speciale voertuigen, die op 1 januari 2022 als actief in het kentekenbestand geregistreerd staan.

Voertuigen

- *Welke voertuigen zijn meegenomen in de dataset?*

Dit zijn bestelwagens, vrachtwagens, trekkers voor opleggers en speciale voertuigen (o.a. vuilniswagens en kolkenzuigers) met een geldig Nederlands kenteken die zijn toegelaten tot het verkeer op de openbare weg. Daarbij is een selectie gemaakt van voertuigen die in gebruik zijn en geschikt voor goederenvervoer. Voertuigen die bijvoorbeeld niet worden meegenomen in de selectie, zijn voertuigen van particulieren, oldtimers, brandweervoertuigen, hoogwerkers en bedrijfsvoorraad van autohandelaren. Buitenlandse voertuigen die in Nederland rijden, zijn ook niet meegenomen in deze cijfers.

¹ Deze factsheet is onderdeel van zeven verdiepende factsheets over laadprognoses voor bedrijventerreinen, zie [website NAL](https://www.nal.nl).

Factsheet 3

Veelgestelde vragen CBS-dataset rustplaatsen



- *Hoe wordt het aantal logistieke voertuigen per buurt bepaald?*

Het aantal logistieke voertuigen per buurt wordt in drie stappen bepaald:

1. Uit het totaal van voertuigen in Nederland zijn de logistieke voertuigen geselecteerd.
2. Voor deze voertuigen wordt de rustplaats vastgesteld op basis van het postcode-6 niveau (PC6) dat bekend is uit enquête- en/of registergegevens (zie ook: Locatiebepaling rustplaatsen).
3. Ten slotte is het aantal voertuigen per buurt geaggregeerd naar het gerapporteerde type voertuig (bestelwagen N1, vrachtwagen N2/N3). Daarvoor zijn de PC6-gebieden toegekend aan een buurt. Dit kan vaak 1 op 1. Voor een beperkt aantal buurten zijn de aantallen per PC6-gebied verdeeld over de buurten waarin het postcodegebied ligt.

- *Bevat de populatie ook de logistieke wagenparken van overheden?*

Ja, in de dataset zijn alle logistieke voertuigen meegenomen, ook die van de overheid, waaronder gemeentelijke bestelwagens, vuilniswagens en kolkenzuigers.

Kwaliteit van de dataset

- *Wat is de kwaliteit van de dataset ten aanzien van rustplaatsen van vrachtwagens?*

Voor zwaardere voertuigen (niet bestelwagens) heeft het CBS via enquêtes voor een groot aantal voertuigen de werkelijke rustplaats van voertuigen kunnen achterhalen. Voor een aanzienlijk deel van de vrachtwagens zijn rustplaatsen echter niet direct door de

bedrijven in enquêtes opgegeven en wordt de rustplaats afgeleid uit andere bronnen. Daarbij is steeds gekeken naar hoe goed dit overeenkomt met de opgegeven rustplaats in de enquête. Met name bij bedrijven met meerdere vestigingen en bij voertuigen die eigendom zijn van een holding of beheermaatschappij, zijn de rustplaatsdata minder accuraat gebleken. Gegeven de verschillende gegevensbronnen zijn de rustplaatsdata van vrachtwagens relatief hoog.

- *Wat is de kwaliteit van de dataset ten aanzien van rustplaatsen van bestelwagens?*
Voor bestelwagens is geen enquêtedata beschikbaar om andere databronnen te kunnen verifiëren. In de regel zal de kwaliteit van de rustplaatsdata van bestelwagens derhalve wat lager zijn dan voor vrachtwagens.

Locatiebepaling rustplaatsen

- *Wat wordt verstaan onder rustplaats?*

De rustplaats is de locatie waar het voertuig de meeste dagen van de week 's nachts geparkeerd staat.

- *Hoe wordt de rustplaats van vrachtwagens bepaald?*

De rustplaats van de vrachtwagens is op basis van verschillende bronnen ingeschat. Uit de wegvervoerenquête 2022 (kwartaal 1) of in de aanvullende uitvraag van rustplaatsen van vrachtwagens is informatie op PC6-niveau over de rustplaats gebruikt (indien beschikbaar). Bij een extra uitgevoerde uitvraag bij logistieke partijen is de rustplaats vastgesteld waar het voertuig de meeste dagen van de week stond.

Als er geen rustplaats in de enquêtedata bekend is, dan wordt het zakelijk adres van de bedrijfseenheid als rustplaats gebruikt. Als er geen zakelijk adres bekend is, wordt het bedrijfsadres uit de RDW gebruikt.

- *Hoe wordt de rustplaats van bestelwagens bepaald?*

De rustplaats van de bestelwagens is alleen op basis van registergegevens bepaald, waarbij het zakelijk adres van de bedrijfseenheid is gebruikt. Als dit adres onbekend is, dan wordt het bedrijfsadres uit de RDW gebruikt.

- *Hoe gedetailleerd is de rustplaatslocatie?*
De wijkbuurtcode van 2020 is gebruikt voor de onderverdeling van voertuigen naar buurten. Voertuigen waarvan een postcode met buurtcode bekend is, zijn hierbij meegenomen. Een klein aantal voertuigen kon daarom niet per buurt worden geclassificeerd en heeft een onbekende buurtcode. Dit zijn onder andere voertuigen die geregistreerd staan op een postbusadres en voertuigen die een rustplaats in het buitenland hebben.

- *Hoe wordt de locatie van een geleased voertuig bepaald?*

Op basis van Belastingdienstgegevens is afgeleid wie de gebruiker is van een geleased voertuig in kwartaal 4 van 2021. Het onderscheid tussen eigenaar en gebruiker van een geleased voertuig wordt voor de kwaliteitsbepaling van de rustplaatsen gebruikt. Er is in de dataset en daaruit voortvloeiende prognose dus minder sprake van 'leasevertekening' van wagenparken.