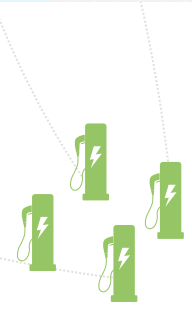
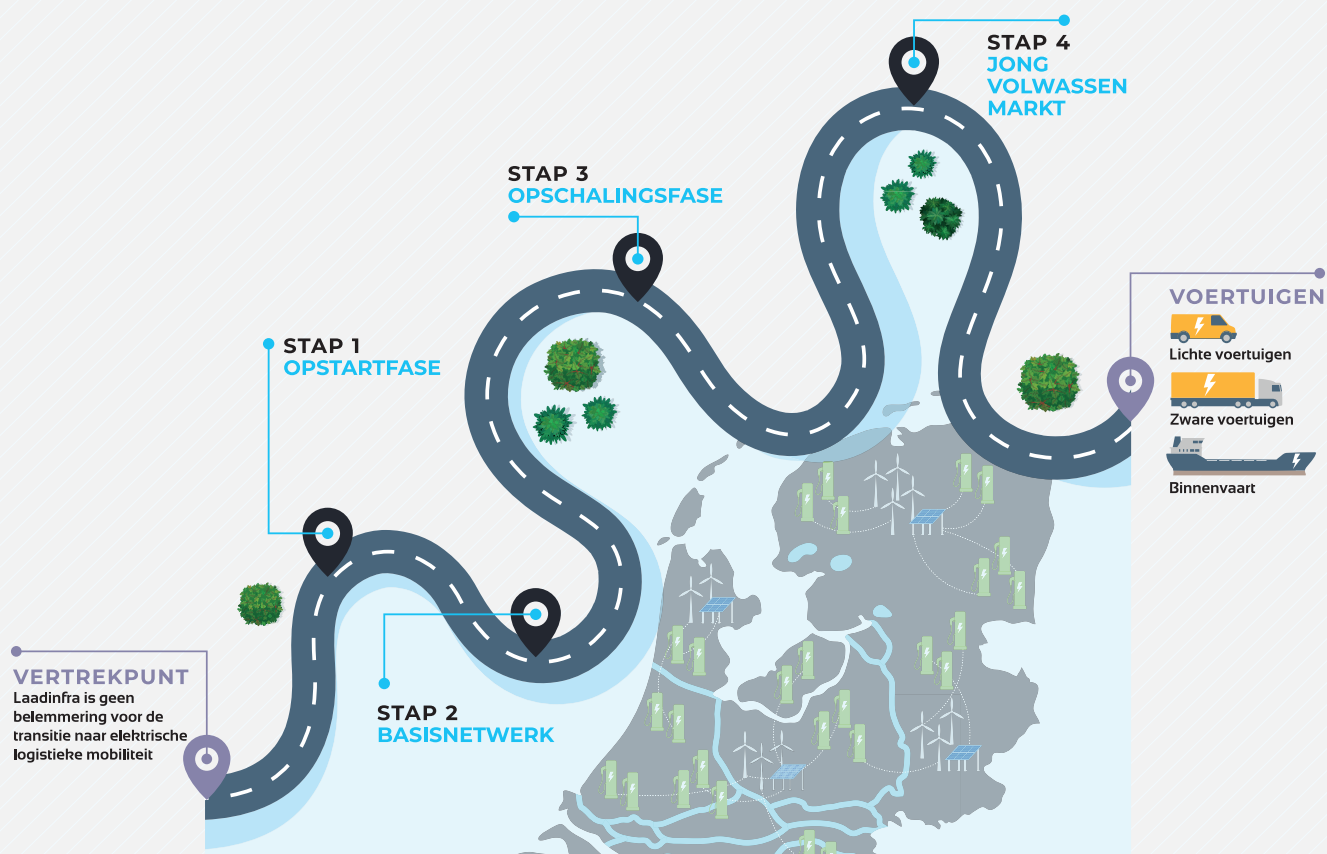
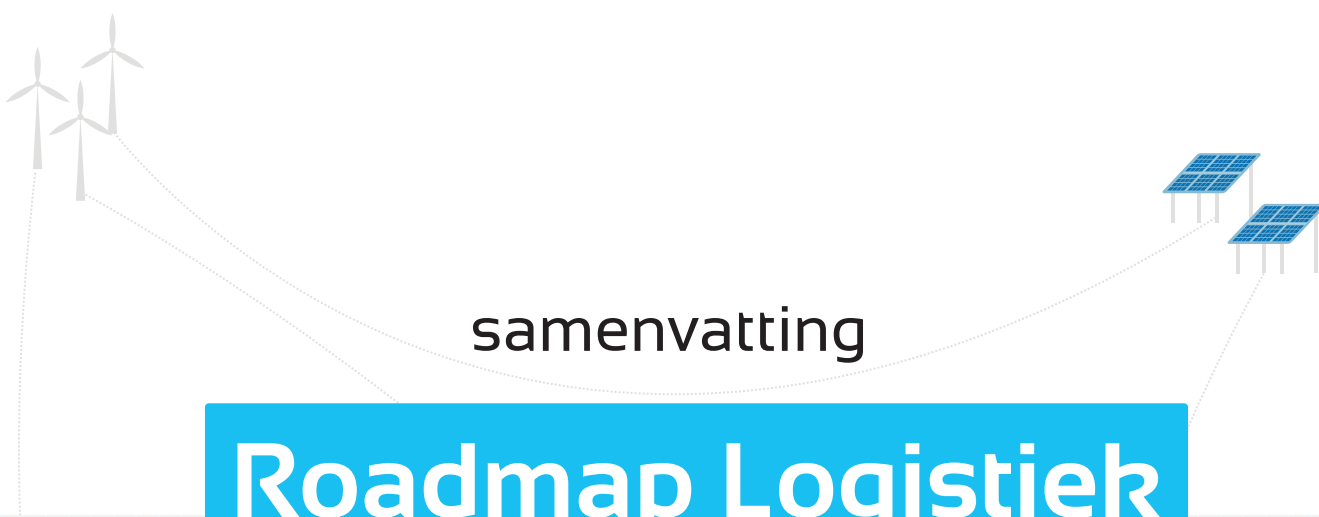


samenvatting

# Roadmap Logistiek



## Achtergrond

Goederenvervoer is een belangrijke hoeksteen van de Nederlandse economie en samenleving. De logistieke bewegingen zorgen echter voor een aanzienlijke uitstoot van emissies. Er zijn ongeveer 852.000 Nederlandse bestelwagens en 140.000 vrachtwagens op de weg. Slechts 0,3 procent daarvan rijdt elektrisch, het grootste gedeelte rijdt op diesel. Ook in de binnenvaart wordt het overgrote merendeel van de voertuigen nog aangedreven door fossiele brandstoffen. Om de klimaatdoelen te bereiken, schone en gezonde lucht te hebben en om onze internationale toppositie te behouden is verduurzaming dé richting voor de logistieke sector.

Volgens het klimaatakkoord moet de logistieke sector in 2030 35Mt CO<sub>2</sub>-reductie hebben gerealiseerd. Een van de maatregelen om dat te bereiken, is de inrichting van 30 tot 40 zero-emissiezones in grote steden in 2025. Ook buiten de stad gaat de overgang naar zero-emissievervoer de komende jaren een vlucht nemen. Onder meer omdat het voor bedrijven financieel aantrekkelijker wordt om de overstap te maken. De verwachting is namelijk dat de 'total cost of ownership' (TCO) voor elektrische logistieke voertuigen binnen afzienbare tijd gunstiger is dan die voor voertuigen op fossiele brandstoffen. De roadmap gaat in op de uitrolfasen voor de benodigde laadinfrastructuur tot 2030.

Dat verduurzaming binnen de logistiek een noodzakelijke, maar complexe opgave is, wordt in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) duidelijk: "In tegenstelling tot het personenvervoer bestaat het logistieke segment uit meerdere sectoren en veel product-markt combinaties, met ieder een ander logistiek concept, een andere voertuigmix, passende voertuigarchitectuur, werkstroom en een daarop aansluitende laadbehoefte en laadbezetting."

## Wat gaan we met elkaar realiseren?

De roadmap logistieke laadinfrastructuur geeft, met het klimaatakkoord en de NAL als leidraad, invulling aan het 'wat' en 'hoe' rond logistieke laadinfrastructuur. Wat gaan we met elkaar realiseren en hoe gaan we dit doen? Dat wil niet zeggen dat we vanaf nul beginnen, er zijn al tal van onderzoeken verricht, er lopen pilots, (lokaal) beleid wordt gemaakt en samenwerking rond logistieke laadinfra vindt plaats via de NAL.

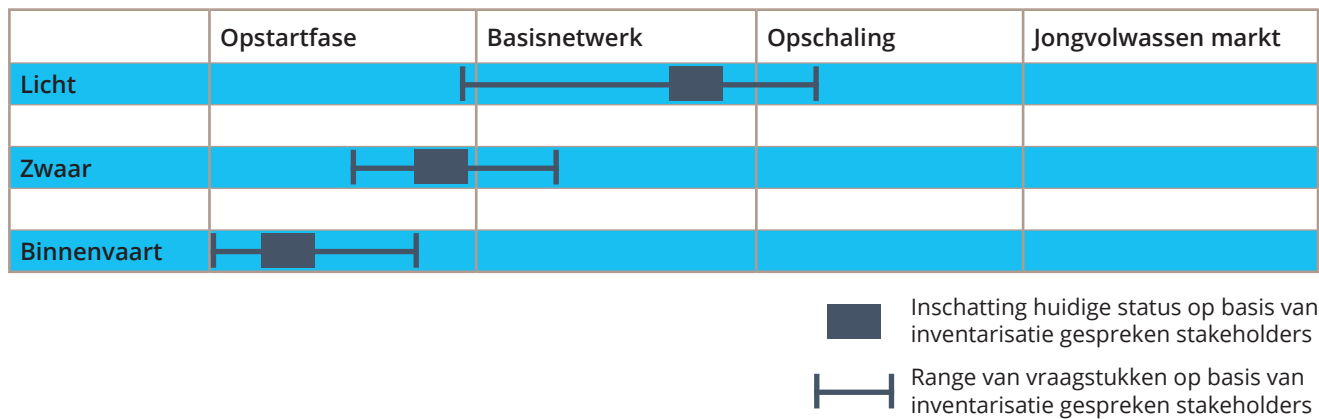
De roadmap richt zich in eerste instantie op de categorieën die voor logistiek in de NAL beschreven staan. Dit zijn lichte logistieke voertuigen (bestelwagens), zware logistieke voertuigen (vrachtwagens) en binnenvaartschepen.

De verwachting is dat 80% van het laden via private laadinfrastructuur verloopt. Toch zullen veel gebruikers behoefte hebben aan (semi)publieke laadinfrastructuur, in ieder geval voor een deel van de laadmomenten. Daarom is een combinatie van deze opties belangrijk. Publieke en private laadinfrastructuur maken samen dat de weg vrijkomt voor batterij elektrische mobiliteit en zijn daarom beide onderwerp van de roadmap.

## In welke fase zijn we en waar gaan we heen?

Het aantal laadpunten voor lichte logistieke voertuigen moet ongeveer groeien naar 260.000 in 2030. Voor zware voertuigen ligt dit aantal op ongeveer 14.000. Voor binnenvaart worden deze cijfers op dit moment ontwikkeld. De verschillende categorieën bevinden zich nog in verschillende fasen van uitrol. Waar de bestaande laadinfrastructuur voor personenauto's waarschijnlijk in veel gevallen ook gebruikt kan worden voor bestelwagens, staat de transitie bij zware voertuigen en binnenvaartschepen nog in de kinderschoenen. In de roadmap worden daarom vier fasen onderscheiden: een opstartfase, een basisnetwerkfase, een opschalingsfase en een jongvolwassen markt.

De fasen waarin de verschillende categorieën zich bevinden:



De strategie die gekozen is om alle categorieën naar een jongvolwassen markt te krijgen bestaat uit een aantal leidende principes:

- Per fase en categorie wordt samen gekeken wat nodig is voor een volgende fase.
- Er komt voldoende proactief aanbod van (publieke) laadinfra, terwijl tegelijkertijd wordt gestimuleerd dat de vraag toeneemt.
- Al doende wordt geleerd hoe het beste netwerk kan ontstaan.
- De eerste focus ligt op de slimme oplossingen die voor veel partijen bruikbaar zijn. Denk bijvoorbeeld aan laadpunten langs de snelweg vlak bij de stad, waar particulieren, plaatselijke logistieke bedrijven én logistieke bedrijven die op langere afstanden transporteren profijt van hebben.
- Een gelijk speelveld is noodzakelijk en het moet lonen om duurzame stappen te zetten.
- De TCO is sturend; wanneer deze gunstig uitlaat voor elektrische mobiliteit zal de transitie snel gaan en gaat de uitrolsnelheid voor laadinfra snel omhoog.

### Eerste acties

De acties voor de komende jaren focussen zich op de eerste twee fasen: de opstartfase en het basisnetwerk. Hiervoor zijn een aantal actiepakketten opgesteld. Voor lichte voertuigen gaan we bijvoorbeeld allereerst onderzoeken hoe bruikbaar de huidige laadinfrastructuur in de publieke ruimte is. En voor zware voertuigen wordt bijvoorbeeld onderzocht hoe bedrijven effectief kunnen samenwerken door op elkaars terrein te laden.

De daaropvolgende fasen worden, naarmate deze naderen, steeds concreter ingevuld. Voor lichte voertuigen loopt de opstartfase tot eind 2021 en voor zware voertuigen tot eind 2022.

Via het programma Laden voor logistiek, de onderzoeksagenda van Dinalog en de outlooks van ElaadNL wordt kennis ontwikkeld. De Roadmap Logistiek Laden loopt gelijk op met deze kennisontwikkeling en wordt hier ook op afgestemd. Hierdoor worden praktijkervaringen direct benut.

De duurzame transitie binnen de logistiek wordt opgepakt via de NAL, in een gecoördineerde aanpak van alle betrokken partijen. Het ministerie, de netbeheerders, brancheverenigingen voor vervoerders en verladers, brancheverenigingen voor voertuigbouwers, de topsectoren en tal van andere partijen beschrijven op dit moment hun rol in de realisatie van de roadmap. Dit leidt tot een heldere rolverdeling om de acties uit te voeren en deze mooie klus samen te klaren.

### Over NKL

Onafhankelijk kennisplatform NKL ontwikkelt en deelt kennis, verbindt stakeholders en koppelt domeinen om de uitrol van laadinfra voor elektrisch vervoer te versnellen. De Roadmap Logistieke Laadinfrastructuur is een gezamenlijk document van publieke en private partijen, waarbij NKL zorgdraagt voor de ontwikkeling.