

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE ...<NAAM GEMEENTE>

Datum: ... <datum>

Registratienummer: ... <nummer>

Aanwijzen parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de ... <opsomming locaties>.

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, in deze het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling ... <naam gemeente> ... <jaartal>, gemandateerd aan de ... <functieomschrijving ambtenaar, bijv. medewerker beheer Civiele Techniek>.

Wettelijk kader

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Aanleiding:

- Ter uitvoering van de gemeentelijke visie ... <naam visie laadinfrastructuur> en het gemeentelijk beleid ... <naam beleidsregel> en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat het aantal aanvragen om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen, zoals beschreven in de ... <visie laadinfrastructuur>;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- Voor de toekomstige uitbreiding van het netwerk van openbare oplaadvoorzieningen heeft het college d.d. ... <datum besluit> de laadkaart ... <naam laadkaart> vastgesteld;
- Bij het bepalen van geschikte locaties op deze laadkaart hebben wij rekening gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau;
- Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in de gemeentelijke beleidsregel ... <naam beleidsregel>;
- Op basis van deze eisen en criteria hebben wij geschikte locaties voor de toekomstige oplaadvoorziening gevonden zoals opgenomen op de laadkaart ... <naam laadkaart>;
- Voorafgaand aan de besluitvorming over deze laadkaart heeft een ontwerplaadkaart voor inspraak ter inzage gelegen. De ingediende reacties zijn betrokken bij de afweging over het genomen besluit op de laadkaart. Hoe de reacties zijn afgewogen, is te lezen in dat besluit of de daarbij behorende stukken.

Motivering

- Bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes is rekening gehouden met de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet. Deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;
- De vastgestelde laadkaart ... <naam laadkaart> en de data over het huidige gebruik van bestaande laadvoorzieningen zijn de aanleiding om het aantal openbare oplaadvoorzieningen uit te breiden;
- Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen, alsmede als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen, de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- Dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen voor elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorzieningen middels het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de laadkaart ... <naam laadkaart>, zoals is opgenomen in bijlage 1 behorende bij dit besluit;
- Het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;
- De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen , waarbij:
 - de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit én
 - het laadproces actief is of maximaal 1 uur geleden actief was;
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
 - Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
 - Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
- De feitelijke aanwijzing van parkeerplaatsen in de praktijk geschiedt alleen nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van een ingediend verzoek of de bezettingsgraad van omliggende bestaande oplaadvoorzieningen;
- De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van ...<plaatsnaam>;
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente ... <naam gemeente>;

Advies politie

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef, te weten afdeling Verkeer van de ...<naam politieregio>. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd, zoals is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

BESLUIT:

(Voor elke locatie een eigen beslispunt conform onderstaande volzin opnemen)

1. ... <locatie>

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de ... <locatie> als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden, dan wel een rechtsgeldige opvolger van deze borden, één en ander conform bijgevoegde situatietekening ... <naam bijlage>.

De feitelijke aanwijzing van parkeerplaatsen in de praktijk geschiedt alleen nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van een ingediend verzoek of gebruik van omliggende bestaande oplaadvoorzieningen.

<Dit besluit heeft een uitvoeringstermijn van twee jaar. Indien binnen twee jaar na onherroepelijk worden van dit besluit de bebording niet is geplaatst, vervalt de aanwijzing van de twee parkeervakken.>

Alternatief (indien reactie omwonende(n) -ten tijde van inspraak op laadkaart- over parkeerdruk hier aanleiding toe geeft):

1. ... <locatie>

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de ... <locatie> als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan één gerealiseerd met onmiddellijke ingang na inwerkingtreding van dit besluit en een tweede bij een nieuwe aanvraag of bij voldoende gebruik van het eerste laadpunt (gemiddelde bezettingsgraad in een dagdeel in drie voorgaande kalendermaanden van 40% of meer), door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 met één pijl wijzend naar de eerste parkeerplaats, dan wel een rechtsgeldige opvolger van deze borden. Indien het aanwijzen van de tweede parkeerplaats van toepassing is wordt het onderbord met één pijl vervangen door een onderbord met twee pijlen wijzend naar beide parkeervakken.

De feitelijke aanwijzing van parkeerplaatsen in de praktijk geschiedt alleen nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van een ingediend verzoek of de bezettingsgraad van omliggende bestaande oplaadvoorzieningen.

<Dit besluit heeft een uitvoeringstermijn van twee jaar. Indien binnen twee jaar na onherroepelijk worden van dit besluit de bebording niet is geplaatst, vervalt de aanwijzing van de twee parkeervakken.>

... <naam gemeente>, ... <datum>

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ... <NAAM GEMEENTE>,
namens dezen, (indien van toepassing)

... <functieomschrijving ambtenaar>

... <naam ambtenaar>

Bijlagen:

1. Laadkaart ... <naam laadkaart>
2. Advies korpschef / verkeerscoördinator politie
3. Situatietekening locatie 1: ... <naam locatie>
4. ...

Bezwaarclausule

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van ... <naam gemeente>, Postbus ... <nummer>, ... <postcode en plaatsnaam>. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank ... <naam rechtbank>, Postbus ... <nummer>, ... <postcode en plaatsnaam>.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het ... <locatie gemeentehuis>. Het kan worden ingezien op ... <dagen> van ... <tijdstip> uur en op ... <avond> van ... <tijdstip> uur.

Bijlage 1

<naam laadkaart>

Bijlage 2

<advies korpschef>

Bijlage 3 - ... <nummer afhankelijk van aantal locaties op laadkaart>
<situatietekening locatie>