

Belangrijkste lessen en tips uit de bedrijventerreinaanpak

Op 22 oktober kwamen de NAL-regio's samen om ervaringen en kennis te delen over de aanpak van bedrijventerreinen in hun regio. Tijdens dit overleg kwamen belangrijke leerpunten naar voren en werd duidelijk wat de verschillen en overeenkomsten zijn tussen de (regionale) aanpakken. Dit document geeft een overzicht van de belangrijkste lessen.

Geleerde lessen

- Ga aan de slag met zowel **individueel** als **collectief advies** op bedrijventerreinen.
- Het is nuttig en levert meerwaarde op als **gemeenten een trekkende rol** pakken.
- **Logistiek makelaars** kunnen in het begin een **adviesrol** goed vervullen. Voor advies over laadinfrastructuur is een technisch adviseur beter.
- **Collectief advies** op een bedrijventerrein moet **integraal** worden aangepakt, zodat het aansluit bij het bredere thema van de verduurzaming van bedrijventerreinen. Het is hierbij handig om aan te sluiten bij **lopende en nieuwe initiatieven**. De gemeente of regio hoeft hier niet in de lead te zijn, want de **provincie speelt ook een belangrijke rol**. Persoonlijk contact helpt om collectief advies te promoten en organiseren.
- Maak in de aanpak inzichtelijk wat het **voordeel** is van **collectieve laadinfra** en (semi)publieke laadinfra.
- **Betrokkenheid van een netbeheerder** is cruciaal bij een bedrijventerreinaanpak. Elk terrein is uniek, dus vraagt om specifieke data en inzichten vanuit de netbeheerder. Het verzamelen van deze data bij bedrijven en netbeheerder kost veel tijd.
- **Organisatiegraad op bedrijventerreinen** is erg belangrijk en helpt bij het vergroten van het draagvlak. Echter kunnen bedrijventerreinen die niet goed georganiseerd zijn ook urgent zijn, maar dit vraagt dan om een andere aanpak.
- Monitor of de **geboden adviezen aansluiten op de vraag**.

Overeenkomsten

- Het **selecteren van bedrijventerreinen** is vaak gebaseerd op de energievraag, organisatiegraad, de mate van netcongestie, aanwezige voorlopers en mogelijkheden voor collectieve oplossingen.
- **Vraag gestuurd advies** is onderdeel van de aanpak, waarbij veel NAL-regio's werken met externe adviseurs of adviesbureaus die de adviesvraag kunnen beantwoorden.
- Het stappenplan voor een bedrijventerreinenaanpak bestaat uit **een aantal basisstappen**: inventarisatie, onderzoek, advies, realisatie. De eerste drie stappen worden door de meeste overheden aangeboden.
- In de aanpak wordt altijd **onderscheid gemaakt tussen individueel en collectief advies** op bedrijventerreinniveau.
- **Netcongestie en de zero emissiezones** zijn **belangrijke drijfveren** om aan de slag te gaan met een bedrijventerreinenaanpak.

Verschillen

- Sommige aanpakken **richten zich** meer op individuele bedrijven, andere juist meer op een collectieve, gebiedsgerichte aanpak. Bij de gebiedsgerichte aanpak is er onderscheid tussen een aanpak inclusief realisatie (MRAE) en zonder realisatie (Gemeente Rotterdam).
- Er zit verschil tussen een bedrijventerreinenaanpak op **gemeenteniveau** en **(NAL-)regionaal niveau**.
- De aanpak richt zich op **laadinfrastructuur** of vanuit de **brede energieopgave met netcongestie**.
- De **betrokkenheid van de netbeheerder** verschilt per aanpak.

Na deze succesvolle eerste bijeenkomst komen de NAL-regio's in het voorjaar van 2025 weer samen om de voortgang van de verschillende aanpakken voor bedrijventerreinen te bespreken. Suggesties voor onderwerpen kunt u mailen naar vliegendebrigade-nal@rvo.nl.