



NAL G4: vier steden, één opgave, samen meer impact

Terug- en vooruitblik 2025 - 2026

Missie

Als G4 - Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht - bundelen wij onze krachten om de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer te versnellen. Binnen deze samenwerking stemmen wij ons beleid af, delen we kennis en ontwikkelen we gezamenlijke producten als actieve stedelijke regio binnen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Wat lokaal werkt, delen wij landelijk - zodat we samen het verschil maken.

Resultaten

Legenda: ★ Bijzonder resultaat

Privaat en semipubliek laden

- ★ Webinar brandveiligheid VvE's: >750 deelnemers → herhaling 2026
- Oplevering onderzoeken: Grip op private inpanidige laadpunten huurders en laadinfra bij gebiedsontwikkeling → 2026: communicatie
- Brochure feiten en fabels woningcorporaties → 2026: brochure VvE's
- Onderzoek BTW-problematiek laadpalen VvE's → afgerond jan 2026
- Reactie NAL op nieuwe bouweisen laadinfra Besluit Bouwwerken Leefomgeving (= BBL) → 2026: verkennen opties monitoring eisen

Contractmanagement

- ★ Vanuit G4 belangrijke bijdrage geleverd aan aanpak NEN 1010
- Coördinator themagroep contractmanagement wordt kwartiermaker NAL werkgroep Aanbesteden & Contractmanagement = A&C
- Overzicht laadtarieven incl. opbouw kostencomponenten → vervolg 2026
- Standaard set van eisen in Programma van Eisen → 2026: opnemen in basisset
- Standaard set contractartikelen in concessieovereenkomsten → 2026: optie oppakken in NAL Werkgroep
- Start netwerk assetmanagers en aanpak goed huisvaderschap → vervolg 2026
- Aanbestedingskalender en methode indexatie → 2026: ook in NAL Werkgroep

Mobiele werktuigen

- ★ 25 G4-collega's opgeleid in het maken van energiescans
- 2026 nieuwe training met uitbreiding naar bredere doelgroep
- Themagroep gestart: ambitie, doelen en actieplan vastgesteld
- vervolg 2026 gedeelde leidende principes en uitgangspunten
- Start ontwikkeling laadopgave mobiele werktuigen tot 2050
- vervolg 2026 afronden en vertalen naar laadstrategie
- Initiatief en bijdrage aan landelijke afspraken veilig en storingvrij laden
- 2026: use-cases uitbreiden en borgen
- Juridisch advies dubbelgebruik netaansluitingen (met Themagroep Logistiek)
- 2026: handreiking NAL werkgroep

Slim Laden

- ★ Capaciteit Sturend Contract = CSC 16-21 uur afgesloten in Utrecht
- 2026: doorontwikkeling naar dynamische sturing laadvermogen
- Sturend en verbindend in gesprekken Netbewust Laden met netbeheerder en CPO's → vervolg 2026: afspraken Netbewust Laden
- Gezamenlijke zienswijze prioriteringskader ingediend → 2026: ontwikkeling nieuw product voor borging plaatsing laadinfra
- Met stakeholders narratief over Slim Laden opgesteld → vervolg 2026
- Eisen Netbewust Laden geborgd in concessies en beleid, waaronder nieuwe concessie Rotterdam → vervolg 2026

Operationeel laden

- 5 interactieve bijeenkomsten: kennisuitwisseling → vervolg 2026
- Overzicht bewonerscommunicatie in G4 → 2026: communicatie
- Overzicht Werken in de Openbare Ruimte = WIOR, slim afstemmen in G4 → verdieping 2026
- Actieve bijdrage project Slimme Fundering → 2026: opnemen in basisset
- Actieve bijdrage project Harmonisatie Onderhoud → 2026: uitvoering

Beleid en openbaar laden

- Sessie datagestuurde plaatsen met Themagroep Data & monitoring → 2026: reflectie
- Meedenken en bijdragen aan laadstrategie Rotterdam → 2026: implementatie laadstrategie Amsterdam
- Kennisuitwisseling tankstationbeleid Utrecht → vervolg 2026
- 10 bijeenkomsten: kennisuitwisseling over prijs transparantie, RVO onderzoek marktordening, laadpleinen, laadinfra elektrische bussen → vervolg 2026

Data & Monitoring

- ★ Twee NAL G4 onderzoeken afgerond
- Onderzoek NAL G4 parkeren op eigen terrein: afgerond → 2026: toepassen resultaten binnen G4 en Elaad
- Onderzoek NAL G4 parkeerlocaties logistieke voertuigen: afgerond → 2026: toepassen resultaten binnen G4 en Elaad
- Versterken samenwerking en ondersteunen themagroepen G4

Logistiek- en snelladen

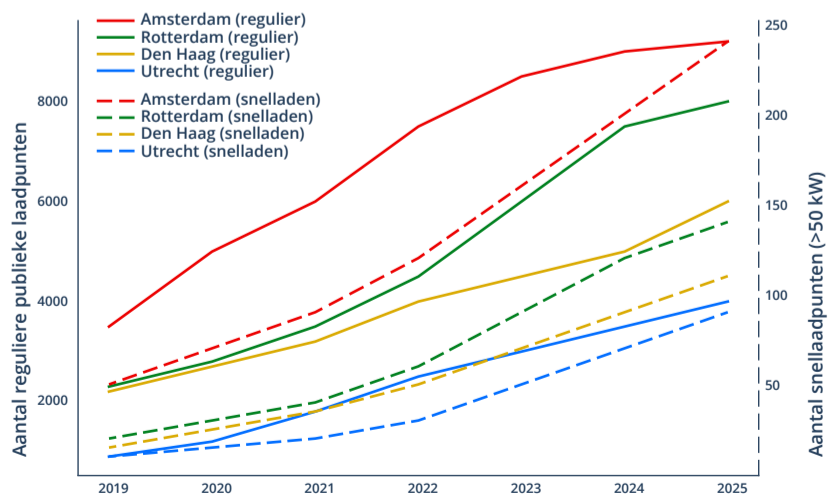
- ★ Alle partijen aan tafel voor corridorladen. Gedeelde visie en zoekgebieden publieke laadlocaties zware vrachtwagens → vervolg 2026
- Visie transitie tankstations Amsterdam naar het college, naar Utrechts voorbeeld → vervolg 2026
- Bijdrage Rijksprogramma's 'Stopcontact Op Land' en 'Verzorgingsplaats van de Toekomst' → vervolg 2026: Casus verzorgingsplaats Haarrijn als oefening voor integrale samenwerking Rijk en regio's

Netcongestie

- Juridisch onderzoek naar het gebruik van bestaande netaansluitingen Themagroepen Snelladen en Mobiele Werktuigen → 2026: opstellen oplegger 'wat betekent dit voor ons' en agenderen handreiking gebruik bestaande aansluitingen

- Bijdrage aan EU-consultatie over AFIR (laadinfrastructuurregels) en NAL zienswijze op maatschappelijk prioriteringskader → 2026: Amsterdam doet mee aan interviewronde AFIR: nieuwe werkgroep voor aansluitcategorieën

Ontwikkeling laadpunten per gemeente



Bereik in cijfers

5 actieve bijdragen aan NAL-projecten	18 netwerkevents georganiseerd of aan bijgedragen	1 Plan van aanpak Laadinfrastructuur ingediend
1 internationaal event als G4 bijgewoond	25 deelnemers 2 trainingen energiescans mobiele werktuigen	10 nieuwsbrieven met 83 artikelen gedeeld
1 communicatiestrategie en kernboodschap	17 kennisproducten in ontwikkeling en opgeleverd	98 collega's in onze community
750 deelnemers webinar brandveiligheid VvE's	9 mediaberichten waarin NAL G4 werd genoemd	7 onderzoeken uitgezet
37 activiteiten opgepakt	2 nieuwe themagroepen gestart	15 interactieve kennissessies

En we gaan door! Focus G4 2026: netcongestie, corridorladen en veiligheid ⇒e G4

Met dank aan iedereen die zich inzet voor de NAL G4:

Stuurgroep, kernteam, themacoördinatoren, inhoudelijk betrokken collega's bij de steden, bestuurders en onze stakeholders: NAL, ministeries, NAL-regio's, netbeheerders, NKI, markt en kennisinstellingen.

Inspiratie, in gesprek, meer weten?

Mail ons via: NALG4@utrecht.nl

⇒e Sluit aan

NAL Werkgroepen

