

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE ...<NAAM GEMEENTE>

Datum: ... <datum>
Registratienummer: ... <nummer>

Aanwijzen parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen op de ... <opsomming locaties>.

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, in deze het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

[Optioneel: alleen van toepassing als besluitvorming gemandateerd is]

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling ... <naam gemeente> ... <jaartal>, gemandateerd aan de ... <functieomschrijving ambtenaar, bijv. medewerker beheer Civiele Techniek>.

Wettelijk kader

Wegenverkeerswet 1994, Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), Uitvoeringsvoorschriften BABW en regels Algemene wet bestuursrecht.

Aanleiding:

- Ter uitvoering van de gemeentelijke visie ... <naam visie laadinfrastructuur> en het gemeentelijk beleid ... <naam beleidsregel> en om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;
- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen, waardoor tevens verwacht wordt dat de behoefte om openbare laadvoorzieningen te realiseren zal toenemen, zoals beschreven in de ... <visie laadinfrastructuur>;
- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een dekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- Voor de toekomstige uitbreiding van het netwerk van openbare oplaadvoorzieningen heeft het college d.d. ... <datum besluit> de Plankaart ... <naam Plankaart> vastgesteld;
- Bij het bepalen van geschikte locaties op deze Plankaart hebben wij rekening gehouden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte op wijk-, straat-, en adresniveau;
- Deze eisen en criteria zijn vastgelegd in de gemeentelijke beleidsregel ... <naam beleidsregel>;
- Op basis van deze eisen en criteria hebben wij geschikte locaties voor de toekomstige oplaadvoorziening gevonden zoals opgenomen op de Plankaart ... <naam Plankaart>;
- [Optioneel wanneer gemeente participatie heeft laten plaatsvinden op de Plankaart] Voorafgaand aan de besluitvorming over deze Plankaart heeft een ontwerpplankaart voor inspraak ter inzage gelegen. De ingediende reacties zijn betrokken bij de afweging over het genomen besluit op de Plankaart. Hoe de reacties zijn afgewogen, is te lezen in dat besluit of de daarbij behorende stukken.

Motivering

- Bij de in de aanleiding genoemde afweging voor de locatiekeuzes is rekening gehouden met de verkeersbelangen conform de Wegenverkeerswet. Deze afweging maakt integraal onderdeel uit van deze motivering;

- De vastgestelde Plankaart ... <naam Plankaart> en de data over het huidige gebruik van bestaande laadvoorzieningen zijn de aanleiding om het aantal openbare oplaadvoorzieningen uit te breiden;
- Een openbare oplaadvoorziening voorziet in principe in twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- Om een optimale benutting van de openbare oplaadvoorziening te waarborgen, alsmede als gevolg van de verwachte toename van elektrische voertuigen, de verwachte toename aan laadbehoefte te faciliteren, is het wenselijk om nabij elke oplaadvoorziening twee parkeerplaatsen te reserveren waar elektrische voertuigen kunnen laden;
- Dit kan door het aanwijzen van parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen voor elektrische voertuigen nabij de oplaadvoorzieningen middels het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording conform de Plankaart ... <naam Plankaart>, zoals is opgenomen in bijlage 1 behorende bij dit besluit. De Plankaart ... <naam Plankaart> is onderhevig aan veranderingen en locaties uit de Plankaart zullen definitief worden met het besluit nemen over dit verkeersbesluit;
- Het aanwijzen van parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen dient om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te beperken en een doelmatig of zuinig energiegebruik te bevorderen;
- De aan te wijzen parkeervakken zijn openbaar, bestemd voor het opladen van elektrische ... <voertuigen/auto's> en niet gereserveerd op kenteken. De parkeervakken mogen alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische ... <voertuigen/auto's>, waarbij de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit.
- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:
 - Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft;
 - Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;
- De bij het verkeersbesluit behorende bebording wordt geplaatst nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2025, een ingediend verzoek of de bezettingsgraad van omliggende bestaande oplaadvoorzieningen;
- De betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van ... <plaatsnaam>;
- De betreffende wegen zijn in beheer bij de gemeente ... <naam gemeente>;

Advies politie

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef, te weten afdeling Verkeer van de ... <naam politieregio>. De verkeerscoördinator heeft namens de korpschef positief geadviseerd, zoals is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

BESLUIT:

(Voor elke locatie een eigen beslispunt conform onderstaande volzin opnemen)

1. ... <locatie>

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de ... <locatie> als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van bord EC8 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en hieraan toegevoegd het onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden, één en ander conform bijgevoegde situatietekening ... <naam bijlage>.

Het besluit geldt onder de opschortende voorwaarde dat de bebording is geplaatst. De plaatsing van de bebording geschiedt alleen nadat hiertoe aanleiding bestaat op basis van een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2025, een ingediend verzoek of de bezettingsgraad van omliggende bestaande oplaadvoorzieningen.

[Optioneel] Indien bezettingsgraad van omliggende, bestaande oplaadvoorzieningen daartoe aanleiding geeft, kan onderbord OB504 kan één parkeerplaats aanduiden. Naar aanleiding van een aanvraag of bij voldoende gebruik van omliggende, bestaande laadpalen kan dit onderbord vervangen worden door een onderbord dat twee parkeerplaatsen aanduidt;

Dit besluit heeft een uitvoeringstermijn van twee jaar. Indien binnen twee jaar na onherroepelijk worden van dit besluit de bebording niet is geplaatst, vervalt de aanwijzing van de betreffende twee parkeervakken. Indien een onderbord is geplaatst dat één parkeerplaats aanduidt, vervalt de aanwijzing voor de niet-aangeduide parkeerplaats.

... <naam gemeente>, ... <datum>

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ... <NAAM GEMEENTE>,
namens dezen, *(indien van toepassing)*
... <functieomschrijving ambtenaar>

... <naam ambtenaar>

[Ondertekening afhankelijk van mandaat]

Bijlagen:

1. Plankaart ... <naam Plankaart>
2. Advies korpschef / verkeerscoördinator politie
3. Situatietekening locatie 1: ... <naam locatie>
4. Situatietekening locatie 2: ... <naam locatie>
5. Etc.

Bezwaarclausule [Publicatie in digitale gemeentebblad (3.42 Awb jo 6 Bekendmakingswet]

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van ... <naam gemeente>, Postbus ... <nummer>, ... <postcode en plaatsnaam>. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank ... <naam rechtbank>, Postbus ... <nummer>, ... <postcode en plaatsnaam>.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het ... <locatie gemeentehuis>. Het kan worden ingezien op ... <dagen> van ... <tijdstip> uur en op ... <avond> van ... <tijdstip> uur.

Bijlage 1
<naam Plankaart>

Bijlage 2: Advies korpschef (optioneel: enkel verwijzen naar deze afspraak)

1. De inrichting van de oplaadlocatie bestaat tenminste uit een E8Cbord van bijlage 1 van het RVV 1990. Daaronder kan een aanwijsbord worden geplaatst met schuin links/rechts wijzende pijlen, bij bordenfabrikanten bekend onder nummer OB501.
2. Ten behoeve van de handhaving dient de vakindeling te worden uitgevoerd met doorgetrokken of onderbroken strepen waarmee naar behoefte een volledige vakindeling of alleen de hoeken van de vakken worden aangegeven. Wanneer een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E4 tot en met E10, E12 of E13 van bijlage 1 van het RVV 1990, is voorzien van parkeervakken, mag namelijk slechts in die vakken worden geparkeerd.
3. Borden in vaste uitvoering voldoen aan de paragrafen 5 en 6 van norm NEN 3381 (Verkeerstekens - Algemene eisen voor borden);
4. Borden worden ten minste uitgevoerd overeenkomstig de afmetingen genoemd in paragraaf 4 van norm NEN 3381, waarbij voor de volgende wegen de volgende typen gelden:
 - a. op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 130 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type III;
 - b. op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80 km/h of minder tot de volgende snelheidscategorie: type II;
 - c. op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder: type I
5. De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - a. binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan tenminste 1,20 m.
 - b. buiten de bebouwde kom: 1,20 m.
6. Bij het reserveren van parkeerplaatsen in een parkeerkoffer kunnen de parkeervakken, die met de kopse zijden tegen elkaar zijn gelegen, ook voor dit doel worden aangewezen door plaatsing van één flespaal midden voor deze vakken, met aan weerszijden de eerder voor dit doel genoemde bebording.

Bijlage 3 - ... <nummer afhankelijk van aantal locaties op Plankaart>
<situatietekening locatie>