De ondergetekenden:			
de	*besloten vennootschap / vennootschap onder firma / eenmanszaak* *<naam bedrijf volgens KvK>*	de	*besloten vennootschap / vennootschap onder firma / eenmanszaak* *<naam bedrijf volgens KvK>*
gevestigd te	*<plaats van vestiging>*	gevestigd te	*<plaats van vestiging>*
vertegenwoordigd door	*<naam bevoegde bestuurder>*	vertegenwoordigd door	*<naam bevoegde bestuurder>*
nader te noemen **Exploitant**,		nader te noemen **Voertuighouder**,	

Exploitant en Voertuighouder hierna ook apart **Partij** en gezamenlijk **Partijen** te noemen,

overwegen dat;

- Exploitant bezitter is van op nader te noemen locaties aanwezige laadinfrastructuur ingericht voor elektrische auto's (te weten: ☐ N1, ☐ N2, ☐ N3) bestaande uit een lokaal netwerk van laadunits, (de '**Laadinfrastructuur**');
- de corebusiness van Exploitant niet is het bedrijfsmatig openbaar exploiteren van de Laadinfrastructuur, maar deze beheert in het kader van haar eigen bedrijfsvoering, bestaande uit het voeren van een logistiek bedrijf met gebruikmaking van (onder meer) vrachtwagens;
- Voertuighouder, als bezitter of houder van vrachtwagens, belang heeft bij toegang tot geschikte laadinfrastructuur om de operationele efficiëntie en duurzaamheid van haar vloot te verbeteren;
- Exploitant en Voertuighouder samen wensen te werken op basis van een overeenkomst waarin de voorwaarden voor het delen van laadinfrastructuur duidelijk worden vastgelegd en waarmee beide Partijen hun doelstellingen kunnen bereiken

en zijn verder overeengekomen als volgt:

Artikel 1 – Algemene voorwaarden

Op deze overeenkomst zijn de Algemene Gebruiksvoorwaarden Laadinfrastructuur ("AGL 2024") van toepassing. Deze voorwaarden zijn aangehecht als Annex 1, behorende bij deze overeenkomst.

Artikel 2 – Looptijd

De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd, ingaande per *<dd-mm-jjjj>*. De overeenkomst kan door een Partij geheel of gedeeltelijk worden opgezegd met inachtneming van een termijn van 1 maand. De overeenkomst kan met onmiddellijke ingang worden opgezegd door een Partij als:

a) de andere Partij in staat van faillissement wordt verklaard;
b) de onderneming van de andere Partij wordt geliquideerd, gestaakt of overgenomen;
c) aan de andere Partij voorlopige surseance van betaling wordt verleend;
d) de andere Partij door beslaglegging, onder curatele stelling of anderszins de beschikkingsbevoegdheid over haar vermogen of een significant deel ervan verliest.

Artikel 3 – Tarieven

1. Voertuighouder stemt ermee in om de laadinfrastructuur te gebruiken tegen betaling van een vergoeding op basis van:

☐ het verbruik, berekend per kilowattuur (kWh) elektriciteit die wordt geleverd aan het voertuig van Voertuighouder;
☐ een nader tussen Partijen overeengekomen tijdslot, ☐inclusief / ☐exclusief verbruik voor maximaal *[aantal]* voertuigen;
☐ een uurtarief van € *[euro's]* voor de tijd dat het voertuig een laadplek inneemt;
☐ een gegarandeerd vermogen van *[350]* kW;
☐ *[overig, namelijk]*

2. De tarieven worden vastgesteld door Exploitant en kunnen periodiek worden herzien. De Voertuighouder stemt ermee in om de verschuldigde bedragen te betalen volgens de vastgestelde tarieven en betalingsvoorwaarden zoals opgenomen in de AGL 2024.
3. De tarieven die samenhangen met de mogelijkheid / mogelijkheden als genoemd in lid 1 zijn opgenomen in Annex 2.

Artikel 4 – Bereikbaarheid terrein

1. Voertuighouder heeft het recht om gebruik te maken van de laadinfrastructuur gedurende de volgende dagen en uren behoudens in Nederland erkende nationale feestdagen:

maandag	*[tijdsperiode]*
dinsdag	*[tijdsperiode]*
woensdag	*[tijdsperiode]*
donderdag	*[tijdsperiode]*
vrijdag	*[tijdsperiode]*
zaterdag	*[tijdsperiode]*
zondag	*[tijdsperiode]*

2. Voertuighouder stemt ermee in om de Laadinfrastructuur alleen te gebruiken binnen de aangegeven dagen en uren. Exploitant kan Voertuighouder ook buiten voornoemde dagen en uren (al dan niet eenmalig) toegang verlenen tot de Laadinfrastructuur.
3. Exploitant behoudt zich het recht voor om de beschikbaarheid van de Laadinfrastructuur op elk moment aan te passen en zal Voertuighouder hiervan op de hoogte stellen via passende communicatiekanalen.

Artikel 5 – Locatie Laadinfrastructuur

Voertuighouder kan gebruik maken van de navolgende locatie om gebruik te maken van de aldaar aanwezige laadinfrastructuur:

Plaats	Adres	Aantal laadunits	Aantal stekkers

Artikel 6 – Bijlagen

De volgende bijlagen zijn aan de overeenkomst gehecht en maken hier integraal deel van uit:

- Annex 1: AGL 2024
- Annex 2: Tarieven & Betalingen

Aldus overeengekomen en getekend te,

Plaats	**Plaats**
Handtekening Voertuighouder	Handtekening Exploitant
Naam in blokletters	Naam in blokletters
Datum / /	**Datum** / /

Het gebruik van deze modelovereenkomst door derden is toegestaan, met inachtneming van de volgende voorwaarden. Indien u wijzigingen aanbrengt in deze modelovereenkomst, geschiedt dit op eigen risico. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de gevolgen van dergelijke wijzigingen. Bij twijfel over de juiste toepassing of de gevolgen van aanpassingen, raden wij u aan om advies in te winnen bij een deskundig juridisch adviseur. Voorts dient u alle logo's die in het originele model zijn opgenomen te verwijderen. Dit is noodzakelijk om elke associatie met de organisaties waartoe deze logo's behoren te vermijden.

De modelovereenkomst Laadinfrastructuur is opgesteld door advocatenkantoor Meesters in Business te Den Haag en met medewerking van Districon te Amersfoort.

Artikel 1 – Toepasselijkheid

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op elke overeenkomst tot gebruik van de Laadinfrastructuur en derhalve ook op elk gebruik van een laadsessie. In deze AGL 2024 wordt onder Exploitant verstaan degene die haar Laadinfrastructuur ter beschikking stelt en onder Voertuighouder degenen die gebruik wenst te maken van de Laadinfrastructuur van Exploitant.
2. Voertuighouder zal haar ondergeschikten instrueren over die verplichtingen zoals opgenomen in de AGL 2024 die zich haar haar aard richten op de ondergeschikten zoals artikel 6 lid 1 t/m 3, artikel 7 lid 2 & 4 en artikel 8.
3. Voertuighouder is te allen tijde verantwoordelijk voor de juistheid van alle door hem in te vullen en te verstrekken gegevens.

Artikel 2 – Wijziging AGL 2024

Exploitant behoudt zich het recht voor om deze algemene voorwaarden op elk moment eenzijdig te wijzigen. De gewijzigde voorwaarden zullen van toepassing zijn en geacht te zijn aanvaard door de Voertuighouders vanaf de datum bepaald en gecommuniceerd door Exploitant, tenzij Voertuighouder Exploitant schriftelijk op de hoogte brengt binnen 14 dagen van diens weigering tot aanvaarding van dergelijke gewijzigde voorwaarden. In geval van weigering is het de Voertuighouder niet langer toegestaan laadsessies te starten. Als Voertuighouder desondanks doorgaat met het gebruik van de laadinfrastructuur, wordt ervan uitgegaan dat zij alsnog akkoord is met de wijzigingen.

Artikel 3 – Onderbrekingen

Exploitant zal zich inspannen om elektriciteit te leveren voor het opladen van voertuigen zonder onderbrekingen of storingen. Desalniettemin kunnen zich situaties voordoen waarin niet kan worden geladen of waarin een laadsessie wordt afgebroken als gevolg van een technisch probleem, algemene elektriciteitsstoring, overmacht of anderszins.

Artikel 4 – Betalingen

1. Alle bedragen die door Voertuighouder aan Exploitant verschuldigd zijn, dienen te worden betaald binnen 14 (veertien) dagen na de factuurdatum in euro’s. Deze termijn dient te worden beschouwd als een fatale termijn.
2. Exploitant behoudt zich het recht voor om de bedragen die zij van Voertuighouder heeft te vorderen of die aan Voertuighouder verschuldigd zijn, te verrekenen met bedragen die Exploitant, op enig moment aan Voertuighouder verschuldigd zal zijn of heeft te vorderen. De verrekening kan slechts toezien op bedragen die voortvloeien uit deze overeenkomst en derhalve niet uit andere overeenkomsten die Partijen mogelijk met elkaar hebben gesloten.
3. Iedere betaling die door Voertuighouder wordt gedaan, wordt eerst toegewezen aan de verschuldigde rente, vervolgens aan de kosten en daarna aan de hoofdsom.
4. Indien Voertuighouder de vordering niet tijdig heeft voldaan, is hij gehouden daarover de wettelijke rente te betalen conform artikel 6:119a, vanaf de dag waarop betaling uiterlijk had moeten geschieden tot en met de dag van algehele voldoening.
5. Exploitant is gerechtigd om buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vordering aan Voertuighouder in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat Voertuighouder in verzuim is en bedragen 15% van de vordering met een minimum van € 150,-
6. Ingeval van verzuim is Exploitant voorts gerechtigd om de toegang tot de laadinfrastructuur en/of de levering van elektriciteit op te schorten.
7. Exploitant is gerechtigd om een borg te vragen.

Artikel 5 – Aansprakelijkheid

1. Exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade, verlies of letsel voortvloeiende uit het gebruik (waaronder het niet kunnen gebruiken) van de laadunits door Voertuighouder, tenzij de schade, het verlies of letsel rechtstreeks te wijten is aan grove nalatigheid of opzet aan de kant van de Exploitant zelf.
2. Exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade ten gevolge van de (tijdelijke) onbereikbaarheid van de laadinfrastructuur, het (tijdelijk) niet beschikbaar zijn van de laadinfrastructuur ten gevolge van bijvoorbeeld het prioriteitsbeleid uit artikel 8 of het niet functioneren van de laadinfrastructuur wegens bijvoorbeeld een defect, onderhoud, (elektriciteit)storing, netwerkstoring, de gevolgen van netcongestie of indien de netbeheerder Exploitant het gebruik van de laadinfrastructuur aan derden verbiedt.
3. Voertuighouder vrijwaart Exploitant voor alle aanspraken, verliezen, kosten, uitgaven, schadevergoedingen en gerechtelijke procedures die voortvloeien uit of verband houden met het gebruik van de laadunits door Voertuighouder, uitgezonderd de mate waarin Exploitant verwijtbaar heeft bijgedragen aan de aansprakelijkheid.
4. Voor zover Exploitant, met inachtneming van voorgaande leden, desondanks toch aansprakelijk zou zijn, ongeacht de rechtsgrond, heeft zij het recht om haar aansprakelijkheid te beperken tot de directe schade en voorts tot een bedrag van € 4.500,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak.
5. Iedere vordering op de Exploitant verjaart door het enkele verloop van zes maanden en vervalt na verloop

van 12 maanden. Deze termijn vangt aan op de dag dat de vordering is ontstaan.

Artikel 6 – Veiligheid

1. Voertuighouder is verantwoordelijk voor het naleven van alle veiligheidsvoorschriften en -richtlijnen bij het gebruik van de laadunits. Voertuighouder stemt ermee in om de laadinfrastructuur te gebruiken volgens de geldende veiligheidsinstructies, om terreininstructies na te leven en om alle redelijke voorzorgsmaatregelen te nemen om ongelukken, letsel of schade aan bezittingen te voorkomen tijdens het gebruik.
2. Indien Voertuighouder enige defecten, storingen, abnormale werkingen of andere veiligheidskwesties opmerkt met betrekking tot de laadunits, neemt Voertuighouder onmiddellijk contact op met Exploitant om deze kwesties te rapporteren en verdere instructies te ontvangen.
3. Voertuighouder zal op het terrein van Exploitant de normale openbare verkeersregels in acht nemen en een maximale snelheid hanteren van 15 km p/u.

Artikel 7 – Toegang en gebruik

1. Exploitant verleent Voertuighouder het recht om toegang te krijgen tot en gebruik te maken van de laadinfrastructuur tijdens de daarvoor aangewezen tijden, zoals overeengekomen tussen Partijen. Exploitant behoudt zich het recht voor om de toegang tot de laadinfrastructuur op elk moment en om welke reden dan ook op zwaarwegende gronden te weigeren zoals wangedrag, faillissement, surseance van betaling.
2. Voertuighouder stemt ermee in om de laadunits niet te gebruiken voor illegale of ongeoorloofde doeleinden, inclusief maar niet beperkt tot commercieel gebruik zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Exploitant.
3. Exploitant behoudt zich het recht voor om de toegangsrechten van de Voertuighouder op te schorten of te beëindigen in geval van schending van deze bepaling of enige andere bepalingen van deze algemene voorwaarden en/of de overeenkomst.
4. Voertuighouder dient het voertuig te verplaatsen zodra deze gereed is met laden. Het desondanks laten staan van het voertuig geeft Exploitant het recht om een stand-by tarief te hanteren van € 5,- per minuut, vanaf 15 minuten nadat het laden is voltooid.

Artikel 8 – Prioriteiten

In het geval dat de laadinfrastructuur niet toereikend is om tegemoet te komen aan de vraag van meerdere Voertuighouders, geldt het volgende prioriteitsbeleid:

- Exploitant heeft te allen tijde voorrang op het gebruik van de laadunits.
- indien meerdere Voertuighouders tegelijkertijd gebruik willen maken van de laadinfrastructuur en de beschikbare laadinfrastructuur ontoereikend is, zal de prioriteit worden bepaald op basis van een ‘first-come, first-served’ principe, tenzij anders overeengekomen;
- indien de beschikbare capaciteit van de laadinfrastructuur volledig wordt benut door Exploitant en/of Voertuighouder en er zich een situatie voordoet waarin nieuwe Voertuighouders willen opladen, zullen zij moeten wachten tot er laadcapaciteit beschikbaar is. De volgorde van wachten wordt bepaald op basis van het tijdstip van aankomst bij de laadinfrastructuur.
- Voertuighouders zijn verantwoordelijk voor het naleven van dit prioriteitsbeleid en dienen te allen tijde de instructies van Exploitant op te volgen.

Artikel 9 – Vertrouwelijkheid

Partijen verbinden zich ertoe om gedurende de looptijd van deze overeenkomst en voor een periode van 1 jaar na beëindiging of afloop van deze overeenkomst, strikte vertrouwelijkheid te betrachten met betrekking tot alle vertrouwelijke informatie die zij ontvangen van de andere Partij. Vertrouwelijke Informatie omvat alle informatie die expliciet is gemarkeerd als vertrouwelijk of die redelijkerwijs als vertrouwelijk kan worden beschouwd gezien de aard van de informatie en de omstandigheden rondom haar openbaarmaking. Hieronder vallen in ieder geval de overeenkomst, de tarieven en de beveiliging van de laadinfrastructuur.

Artikel 10 – Rechtskeuze

Op alle rechtsverhoudingen en eventueel daaruit voortvloeiende overeenkomsten is Nederlands recht van toepassing. Geschillen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van het arrondissement waarbinnen de vestigingsplaats van Exploitant is gelegen, behoudens dwingendrechtelijke competentieregels.

Artikel 11 – Citeertitel

Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangeduid als ‘AGL 2024.’

--- EINDE ---

Partijen dienen hier zelf tarieven overeen te komen zoals voortvloeien uit de keuze(s) die zijn gemaakt in artikel 4 van de overeenkomst. In artikel 4 van de AGL 2024 is al het nodige gezegd over de betalingstermijn en de mogelijke consequentie die het niet naleven van de betalingstermijn heeft voor de Voertuighouder.