NAL Werkgroep Logistiek Jaarplan 2026

Nederland schakelt over op duurzaam vervoer: in 2050 is al het vervoer emissieloos. Dat is afgesproken in het Klimaatakkoord. Ook voor bestelbussen en vrachtwagens is de transitie begonnen. Elektrische bestelwagens zijn soms al voordeliger dan het alternatief op diesel en voor elektrische vrachtwagens komt het omslagpunt snel dichterbij. Dat kan alleen met een dekkend laadnetwerk waar betaalbaar, betrouwbaar en slim kan worden geladen. Daar zet de NAL zich voor in. Zo maken we samen het wegtransport schoner en dragen we bij aan een sterke logistieke sector die klaar is voor de toekomst.

Context 2026

De transitie naar emissieloos vervoer komt in een nieuwe fase. Er zijn meer trucks beschikbaar met een grotere actieradius. De Vrachtwagenheffing, die 1 juli 2026 wordt ingevoerd, brengt de TCO van een elektrische truck dichter bij het fossiele alternatief. Dit zorgt voor een toename in het aantal elektrische vrachtwagens en laadvraag. De groei in laadinfrastructuur is zichtbaar, maar politieke onzekerheid en met name netcongestie vormen uitdagingen. Randvoorwaarden zoals voldoende netcapaciteit, financiering, kennis, consistente regelgeving en een aantrekkelijk laadprijsniveau zijn cruciaal om het tempo van de transitie vast te houden. Vanuit de NAL-werkgroep richten we ons op deze randvoorwaarden en laten we zien wat er wel kan.

Doelstellingen

Elke ondernemer met bestel- en/of vrachtvoertuigen moet toegang hebben tot betaalbare, betrouwbare en slimme laadinfrastructuur. Daarom werkt de NAL samen met overheden, netbeheerders, marktpartijen en kennisinstellingen aan een landelijk dekkend netwerk van logistieke laadlocaties waarin publieke en private laadoplossingen elkaar versterken. De NAL-werkgroep Logistiek stimuleert het ontwikkelen en delen van kennis, agendeert de knelpunten en verbindt partijen binnen en buiten de NAL om de logistieke sector versneld emissievrij te maken. We werken vanuit de volgende doelstellingen:

1. Een dekkend publiektoegankelijk laadnetwerk voor bestel- en vrachtvoertuigen, dat tijdig meegroeit met de laadvraag.
2. Het efficiënt benutten van schaarse fysieke ruimte, netcapaciteit en installatiecapaciteit bij de ontwikkeling van laadinfrastructuur.
3. Voldoende ondersteuning en ruimte voor private laadlocaties.
4. De gebruiker kan laden bij veilige, betrouwbare laadinfrastructuur, tegen een concurrerend laadtarief en met een goede informatievoorziening.

Activiteiten: 4 thema's centraal

De NAL-werkgroep Logistiek zet de volgende 4 thema's centraal in 2026:

- **Communicatie** richting ondernemers;
- **Realisatie** versnellen van publiektoegankelijke en private laadinfrastructuur;
- **Netcongestie**; en
- **Monitoring**

Communicatie

Er is een kloof tussen de beschikbare kennis en daadwerkelijke toepassing van de kennis door ondernemers. We willen meer ondernemers bereiken en kennis beter toegankelijk maken met onze communicatieaanpak 'Op Stroom'. Ook zetten we in op de samenwerking met voor ondernemers bekende partijen, om te helpen de informatie te verspreiden.

Realisatie

We willen de realisatie van laadinfrastructuur versnellen, langs de nationale corridors, op semi-publiek terrein en op het eigen terrein. Nu en in de toekomst. We gaan aan de slag met:

- Een 'locatieplan' dat aangeeft waar, wanneer en door wie laadinfrastructuur voor elektrische bestel- en vrachtvoertuigen langs corridors, stedelijke knooppunten en truckparkings wordt gerealiseerd;
- Het ontwikkelen van praktische handvatten, zoals over grondverwerving, financiering, het aanvragen/voorfinancieren van netaansluitingen, etc.
- Het delen van praktische informatie over o.a. ETS-2, ERE's, veiligheid, EMS-systemen, contractering en Charging as a Service;
- Het stimuleren van gebruik van laadinfrastructuur door derden door potentiële aanbieders en gebruikers goed te informeren;
- Onderzoek naar laadinfrastructuur op gehuurde bedrijfsterreinen en welke versnellingsmogelijkheden er liggen.

Netcongestie

Netcongestie is één van de grootste belemmeringen voor de verduurzaming van de logistieke sector. In grote delen van het land is het stroomnet zo vol dat er de komende jaren geen nieuwe bedrijven aangesloten kunnen worden. Vanaf 1 juli 2026 komen ook aanvragen voor een kleinverbruikaansluiting in de wachtrij. Dat heeft grote gevolgen voor de vele bedrijven met bestel- en vrachtwagens die nu nog een kleinverbruikaansluiting hebben en de komende jaren willen elektrificeren. In 2026 leggen we de nadruk op wat er wel kan en helpen we ondernemers met realistische handelingsperspectieven. We gaan aan de slag met:

- het verder verkennen van oplossingen voor netcongestie, zoals netbewust laden voor de logistiek en laadpleinen als congestieverzachters;
- Het ontwikkelen van een stappenplan Cable Pooling voor ondernemers;
- Het samenstellen van een Toolkit Logistiek Netcongestie voor ondernemers.

Monitoring

Het is belangrijk om te weten of de realisatie van laadinfrastructuur in het juiste tempo meegroeit met de groeiende vraag. Ook willen ondernemers weten waar ze kunnen laden en of er in de toekomst voldoende laadpunten beschikbaar zijn. Hiervoor sluiten we aan bij wat partners al doen, zoals de monitoringsaanpak 'Laadinfra zwaar vervoer' van RVO en de Servicebenchmark die het NKL in 2026 uitvoert om te meten in hoeverre de beschikbare logistieke laadpleinen aansluiten bij de behoefte van de gebruiker. Ook willen we in 2026 meer inzicht krijgen in het internationale laadnetwerk.

Samenwerking

De NAL-werkgroep Logistiek is een samenwerking tussen TLN, Evofenedex, RAI Vereniging, NVDE, VEMOBIN, DOET[1], ElaadNL, de 6 NAL-regio's, het ministerie van IenW, RWS, RVO en de NAL-Vliegende Brigade. De werkgroep bestaat uit de Taakgroepen Publiek en Privaat waarin de deelnemers zijn vertegenwoordigd.

Binnen de NAL zoeken we de samenwerking met andere NAL-werkgroepen zoals de Werkgroep Laden op de Bouwplaats, Personenvervoer, Veiligheid, Slim laden, Data, monitoring & prognoses, en het NAL-Coördinatieteam Netcongestie.

Buiten de NAL zoeken we de verbinding met kennisinstellingen, marktpartijen en brancheverenigingen die niet aan de NAL deelnemen en rijks- en regionale programma's zoals Living Lab Heavy Duty Laadpleinen, het Expertisehuis, Programma Verduurzaming Bedrijventerreinen, Verzorgingsplaatsen van de Toekomst, het Nationaal Programma Regionale Energie-infrastructuur, Smart Energy Hubs, Clean Energy Hubs, Topsector Logistiek, en programma's gerelateerd aan zero-emissiezones zoals UAS en SPES, Connekt, Dinalog, CROW en het GNMI.

[1] Geen vertegenwoordiger vanaf 1-1-2026

Acties	Omschrijving	Planning	Partners nodig?
Communicatie			
a. Uitvoering van Op Stroom	Lancering en doorontwikkeling van Op Stroom	Doorlopend	NKL
b. Uitvoering van Op Stroom	Genereren van 'snackable content' vanuit bestaande kennisproducten	Maandelijks een "snackable" van oude en nieuwe content	NKL, Vliegende Brigade, Werkgroepleden
c. Uitvoering van Op Stroom	Verzamelen van praktijkverhalen over o.a. ervaringen met Laden bij de buren, blokstroomcontracten, en het slim inrichten van laadinfra op je eigen bedrijfsterrein;	Per kwartaal een concreet voorbeeld	Vliegende Brigade NKL
d. Uitvoering van Op Stroom	Aanvullen en actueel houden van de landingspagina;	Doorlopend	NKL
e. Uitvoering van Op Stroom	Uitvoeren van de opgestelde contentplanning;	Doorlopend	NKL
f. Uitvoering van Op Stroom	Evaluatie van impact en effectiviteit en periodiek rapporteren.	Doorlopend meten 1e rapportage eind Q2 2026	Markpartij
Door andere partijen:			
g Al-aanpak voor Op Stroom	Aanpak om met behulp van AI communicatiecontent te genereren		NKL
Realisatie			
a. Procesrol landelijk locatieplan	De regie voeren om te zorgen voor een actueel locatieplan, in nauwe samenwerking met het Rijk en de NAL-regio's.	Tweemaandelijks overleg met de nog aan te stellen coördinator	Rijk (VZP vd TK), NAL-regio's, RWS UA, Coördinator (nog aan te stellen)
b. Ontwikkelen van praktische handvatten voor de realisatie van publiektoegankelijke laadpleinen	Richtlijnen voor organisatie, grondverwerving, financiering, en aanvragen/voorfinanciering van netaansluitingen; Kennis toevoegen over aanbestedingsvormen, financiële instrumenten, kostenopbouw en prijsvorming om te komen tot een concurrerende laadprijs; standaardisatie van processen om uitvoering te versnellen.	Start onderzoeken Q1 en 2. Oplevering Q3 en 4	Werkgroepleden, marktpartijen
c. Ontwikkelen van praktische handvatten zoals factsheets ten behoeve van private laadpleinen	Informatie over o.a. ETS-2, RED-III, ERE's, veiligheid, EMS-systemen, contractering en Charging as a Service;	Doorlopend	
d. Stimuleren van gebruik door derden	(1) Wat moet je weten als aanbieder en gebruiker van semi-publieke laadinfrastructuur? Wanneer is het interessant, juridische aspecten, etc.	Start Q1 opleveren Q2	
	(2) Inzicht bieden in vraag- en aanbodapps, inclusief wenselijkheid van standaardisatie en datadeling.	Start Q1 opleveren Q2	
e. Onderzoek naar laadinfrastructuur op gehuurde bedrijfsterreinen	Hoe verloopt de realisatie van laadinfrastructuur voor die groep, tegen welke drempels lopen partijen aan, en welke mogelijkheden zijn er om de drempels weg te nemen?	Q2 opleveren evaluatie Q4 uitgewerkt advies	Marktpartij
Door andere partijen:			
f. Doorontwikkeling Laadscan	De laadscan wordt uitgebreid met nieuwe functionaliteiten, zoals een adviseursportal		ElaadNL, Vliegende Brigade, NKL
f. Bulkaanvragen mogelijk maken	Mogelijkheid voor grote(re) wagenparkbeheerders om vulkaanvragen voor reguliere publieke laadpalen in te dienen.		
h Verkenning Basiseisen-set voor private laadpleinen	Verkenning of een dergelijke basisset meerwaarde heeft en zo ja, welke vorm het beste past		NKL

Acties	Omschrijving	Planning	Partners nodig?
Netcongestie			
a. Netcongestie: Verder uitwerken van een aantal onderwerpen	Het slimmer benutten van Groot- en kleinverbruikaansluitingen, waaronder netbewust laden voor logistiek.	Q2	Werkgroep slim laden, marktpartij, CTN, netbeheerders
b. Netcongestie: Verder uitwerken van een aantal onderwerpen	Logistieke en heavy-duty laadpleinen als congestieverzachters.	Q2	CTN, marktpartijen, netbeheerders Gebruik Storymap
c. Netcongestie: Toolkit Logistiek Netcongestie	Samenstellen van de Toolkit Logistiek Netcongestie, waarin bestaande maatregelen en instrumenten worden gebundeld en toegelicht op toepasbaarheid voor de sector.	Q2	Kenniscentrum netcongestie van RVO
d. Netcongestie: Stappenplan Cable Pooling voor ondernemers	Als vervolg op de verkenning Cable Pooling die het NAL CTN eind 2025 oplevert	Q2	Marktpartij
Monitoring *(de werkgroep voert zelf geen monitoringstaken uit)*			
Door andere partijen:			
a Laadkaart	Doorontwikkeling van de laadkaart door het verbeteren van de data en inzicht te bieden in het behalen van de doelstellingen van o.a. AFIR.		RVO
b. Klanttevredenheidsonderzoek	Onderzoek in de sector om inzicht te krijgen in de klanttevredenheid, knelpunten en laadmix.		RVO
c. Internationaal laadnetwerk	Inzicht in het internationale laadnetwerk en vraagstukken die spelen		RVO/RWS
d. Inzicht in gebruik van alternatieve contracten zoals blokstroom	Het NAL-Coördinatieteam en ElaadNL kijken of we meer inzicht kunnen krijgen		CTN/ElaadNL
e. Uitvoeren servicebenchmark	NKL voert de benchmark uit volgens de methodiek die in 2025 met partners is opgesteld. Doel is periodiek meten in hoeverre de laadinfra aansluit bij de behoefte van de gebruikers.		NKL